

FIGLI DI UN'ISOLA MINORE

di Roberto Persia

Collaborazione Stefano Lamorgese

Videomaker Paolo Pisacane, Alessandro Sarno

Montaggio Debora Bucci

Ricerca immagini Ludovica Sala

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Queste sono le navi su cui ogni giorno viaggiano, oltre ai turisti, 225mila cittadini italiani che si spostano per lavorare, per studiare, per curarsi o per altre necessità. Sono i residenti delle 56 isole minori marine presenti nel nostro paese.

Lo Stato e le regioni erogano milioni di euro alle compagnie di navigazione per i servizi di cabotaggio, perché devono garantire la continuità territoriale, il principio secondo cui lo Stato deve assicurare pari diritti e opportunità ai cittadini, indipendentemente dalla loro posizione geografica.

Nel golfo di Napoli a godere del contributo pubblico di oltre 100 milioni di euro è la Caremar.

ROBERTO BOZZAOTRE - VICESINDACO DI CAPRI (NA)

È l'unica azienda a oggi ad avere un contratto di servizio e quindi degli obblighi di servizio ben specificati. Poi abbiamo le compagnie in regime di libero mercato

ROBERTO PERSIA

Perché la regione Campania gli dà questa autorizzazione?

ROBERTO BOZZAOTRE - VICESINDACO DI CAPRI (NA)

Probabilmente la Regione impostò un discorso per cui si garantivano delle corse nella stagione invernale senza ricevere dei contributi pubblici per poi rifarsi nella stagione estiva dove vengono garantite una serie di autorizzazioni per fare un buon numero di corse che ovviamente sono fortemente redditizie.

ROBERTO PERSIA

Ma queste compagnie hanno un comportamento diverso l'estate e l'inverno?

ROBERTO BOZZAOTRE - VICESINDACO DI CAPRI (NA)

D'inverno abbiamo la sensazione che le corse soprattutto per alcune compagnie vengono sospese ad ogni occasione utile mentre d'estate si fanno più corse al giorno nel tentativo di incamerare più introiti possibili.

ROBERTO PERSIA

Questo perché accade?

ROBERTO BOZZAOTRE - VICESINDACO DI CAPRI (NA)

Un biglietto di un residente ha un costo calmierato, intorno, dai 5 euro e 50 ai 7 euro mentre superiamo i 20 euro per il costo di un biglietto di un turista. Quindi ovviamente è molto più conveniente imbarcare turisti.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

La partenza della nave dipende dal meteo. Per il maltempo o per le onde potrebbe fermarsi in porto, ma in realtà non esiste alcun criterio di forza mare che imponga ufficialmente la soppressione della corsa. La decisione spetta al comandante, ed è insindacabile. Per questo, per i residenti l'accesso al servizio resta sempre un'incognita.

GIANNI VUOSO – GIORNALISTA

Molte volte tu arrivi qua fai una corsa e non trovi l'aliscafo e non trovi il traghetto. Magari arrivi sul porto e trovi la saracinesca della biglietteria chiusa quindi non puoi neanche chiedere il motivo: scusate ma non c'era un aliscafo alle 7, alle 5? A chi lo chiedi? A nessuno. Abbassano la saracinesca e chiudono e via. Il problema è tuo.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Anche il Comitato Utenti del Servizio di Trasporto Pubblico Isola di Capri ha certificato che le compagnie viaggiano molto meno nei periodi invernali. Nel mese del novembre 2023 sono state soppresse 264 corse, mentre in 5 mesi di rilevamenti le corse cancellate sono state oltre 800.

DIPENDENTE CAREMAR

Traghetti è tutto regolare

ROBERTO PERSIA

E invece aliscafi?

DIPENDENTE CAREMAR

Aliscafi non so, a noi è partito tutto pure l'aliscafo delle 18:15

ROBERTO PERSIA

Caremar è partito tutto

DIPENDENTE CAREMAR

Caremar è tutto regolare.

ROBERTO PERSIA

Le altre corse invece sa dirmi se c'è qualche problema?

DIPENDENTE CAREMAR

Non lo so, dovete chiedere alle altre compagnie, non lo so

ROBERTO PERSIA

C'è una biglietteria qua vicino?

DIPENDENTE CAREMAR

Alilauro, uscendo qua a destra.

ROBERTO PERSIA

Grazie buon lavoro

PENDOLARE 1

Alilauro hanno annullato... anche da Napoli 20:20

ROBERTO PERSIA

Hanno annullato tutte quanti...

PENDOLARE 1

Alilauro sì

ROBERTO PERSIA

Hanno fatto sapere il perché?

PENDOLARE 1

Perché sono degli stronzi. Condizioni meteo marine

PENDOLARE 2

Non è vero

PENDOLARE 1

Non è vero, certo. Però siccome c'è l'allerta meteo della protezione civile Alilauro fa sempre... sono un abbonato Alilauro.

ROBERTO PERSIA

È tutto chiuso!

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Un mercato redditizio quello verso le maggiori isole del golfo. Padrone indiscusso è Gianluigi Aponte, presidente di Msc, che controlla quote di Caremar, Snav e NLG e che si spartisce le tratte con pochi altri armatori.

PIETRO SPIRITO - PRESIDENTE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE (2016-2021)

Il loro obiettivo è governare una filiera. Io ho avuto personalmente molto da dire con questi signori sul tema della stazione marittima di Beverello. Quando io sono arrivato tutto in mano detta e c'è un grande progetto dei privati. I quattro dell'Apocalisse, diciamo così.

ROBERTO PERSIA

I quattro erano gli armatori del golfo di Napoli: Lauro, d'Abundo, Aponte.

PIETRO SPIRITO - PRESIDENTE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE (2016-2021)

Sì, c'è ovviamente, certo, riuniti in consorzio. Ho detto Benissimo, vediamo. Era un foglietto di carta, un singolo foglietto di carta. Gli ho detto questa cosa qua, così non si fa. Perché per me la stazione marittima la costruisce lo Stato, lo Stato lo affida in concessione

ROBERTO PERSIA

Ora chi la gestisce in concessione il molo Beverello?

PIETRO SPIRITO - PRESIDENTE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE (2016-2021)

Ha partecipato un solo soggetto che era il solito consorzio.

ROBERTO PERSIA

Quindi chi la gestisce ora?

PIETRO SPIRITO - PRESIDENTE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE (2016-2021)

Sempre i soli quattro.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

A Capri le cancellazioni delle corse e l'overbooking di traghetti e aliscafi non risparmia nessuno, neppure i residenti che invece dovrebbero essere privilegiati. E così anche il sindaco è rimasto a terra.

PAOLO FALCO - SINDACO DI CAPRI (NA)

Stavamo per partire poi abbiamo scoperto che i biglietti erano terminati. Questo perché c'era un gruppo di croceristi e altri pendolari che avevano già acquistato il biglietto nella mattinata che avevano chiaramente saturato tutti i posti.

ROBERTO PERSIA

Ma per i capresi non ci sono posti riservati a bordo delle navi?

PAOLO FALCO - SINDACO DI CAPRI (NA)

Dovrebbero esserci dei posti riservati

ROBERTO PERSIA

Quindi una regola diciamo c'è ma non viene rispettata

PAOLO FALCO - SINDACO DI CAPRI (NA)

È disattesa.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

A fare le spese delle cancellazioni delle corse anche il Monsignor Vincenzo De Gregorio. Da anni Abate Prelato della Real Cappella del Tesoro di San Gennaro. Tre volte all'anno, è sulle sue mani che si posano gli sguardi del popolo di Napoli, nell'attesa trepidante del prodigioso scioglimento

ROBERTO PERSIA

Ma le è mai capitato di non riuscire a celebrare la messa perché il traghetto ha cancellato la corsa?

MONSIGNORE VINCENZO DE GREGORIO - ABATE PRELATO DELLA CAPPELLA DEL TESORO DI SAN GENNARO

Oh sì certamente, ma sia nel dover restare a Capri sia nel dover rimanere a Napoli.... il fenomeno oggi è molto particolare

ROBERTO PERSIA

È successo qualche volta?

MONSIGNORE VINCENZO DE GREGORIO - ABATE PRELATO DELLA CAPPELLA DEL TESORO DI SAN GENNARO

Succede spesso durante l'inverno

ROBERTO PERSIA

Succede spesso?

MONSIGNORE VINCENZO DE GREGORIO - ABATE PRELATO DELLA CAPPELLA DEL TESORO DI SAN GENNARO

Sì sì sì.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Le ossa e il sangue del santo hanno fermato l'eruzione del Vesuvio, ma nulla possono davanti ai disservizi che puntualmente colpiscono chi dalla terraferma deve raggiungere le isole.

ROBERTO PERSIA

Ma quindi è più facile che si sciogla di San Gennaro o che riesca ad arrivare ogni sabato e domenica a Capri lei?

MONSIGNOR VINCENZO DE GREGORIO - ABATE PRELATO DELLA CAPPELLA DEL TESORO DI SAN GENNARO

Vabbè dovendo fare i conti con mamma natura per forza sì, certo

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Nicola Lamonica è stato prima professore del nautico di Procida e poi assessore ai trasporti del comune di Forio a Ischia e ha sempre difeso il diritto della continuità territoriale degli isolani.

NICOLA LAMONICA – AMBIENTALISTA

Ieri erano pochi i professionisti o gli operai che si muovevano per andare a lavorare a Napoli. Oggi sono tantissimi. Il diritto alla mobilità non può essere legato agli affari, deve essere legato al diritto di cittadinanza. Noi abbiamo questo, da rompere il monopolio e dobbiamo garantire tutti i servizi.

ROBERTO PERSIA

La difficoltà maggiore di vivere su un'isola, voi che ci siete vissute e cresciute.

SIGNORE SULLA PANCHINA

È la salute purtroppo perché per ogni cosa devi spostarti a Napoli

ROBERTO PERSIA

E i collegamenti sono buoni?

SIGNORE SULLA PANCHINA

No.

SIGNORE SULLA PANCHINA

D'estate sì. Ogni tre minuti va e viene dieci aliscafi fuori, dieci dentro. D'inverno devi sperare...

ROBERTO PERSIA

E se uno si deve operare a Capri come...

SIGNORE SULLA PANCHINA

Eh, non c'è nessuno devi sperare che il signore ti faccia stare bene.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Per i capresi ci sarebbe la possibilità di curarsi a Capri senza raggiungere Napoli. La nuova ala dell'ospedale Capilupi è stata inaugurata nel 2024 ed è costata 1 milione e 899 mila euro, ma a limitarne il diritto alla salute ci si sono messi gli ascensori.

ROBERTO PERSIA

Quando è stata costruita l'ala nuova dell'ospedale?

FELICE SPINELLA – DIRETTORE "NUOVA CAPRI"

È stata finita in occasione del G7. Avevamo tanti di quei medici e tanti di quegli infermieri che avrebbero potuto visitare o assistere tutta la popolazione uno per uno. Adesso hanno finito di ristrutturare l'ala nuova. Ma sembra che addirittura l'ascensore sia stato sbagliato nelle dimensioni per cui non sia usufruibile.

ROBERTO PERSIA

E quando c'è una emergenza come si sale e si scende dai piani?

FELICE SPINELLA – DIRETTORE "NUOVA CAPRI"

Quella parte là non viene utilizzata, l'ala vecchia ha l'ascensore che due o tre volte l'anno si ferma e grazie alla disponibilità dei vigili del fuoco gli ammalati vengono portati a spalla

ROBERTO PERSIA

Quanti bambini nascono all'anno a Capri?

PAOLO FALCO - SINDACO DI CAPRI (NA)

Nascono come cittadini isolani intorno ai 60-70 l'anno attualmente. C'è stato un certo calo di nascite

ROBERTO PERSIA

E di 60, 70 quanti sono costretti ad andare sulla terra ferma?

PAOLO FALCO - SINDACO DI CAPRI (NA)

Ormai tutti, magari fittando un appartamento un bnb o qualcosa ovviamente con un dispendio economico abbastanza ragguardevole

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

La regione Campania potrebbe sancire l'inadempienza di queste compagnie, ad esempio revocando le autorizzazioni, ma questo significherebbe sacrificare un diritto costituzionale riconosciuto come la continuità territoriale, perché manca l'alternativa. E così si rimane con le mani legate.

Con un regolamento comunitario del 1992 Bruxelles chiedeva agli Stati membri di liberalizzare i servizi di cabotaggio e così rendere concorrenziale il mercato dei trasporti marittimi.

ROBERTO PERSIA

Cosa ci chiedeva questo Regolamento europeo?

MARIO SEBASTIANI – PROFESSORE DI ECONOMIA DELLA CONCORRENZA – UNIVERSITA' TOR VERGATA DI ROMA

Le gare. Intanto devi abbattere ogni barriera all'entrata di nuove imprese sul mercato in modo che possano svolgere la propria attività in una condizione di piena concorrenza.

ROBERTO PERSIA

È contendibile questo mercato?

MARIO SEBASTIANI – PROFESSORE DI ECONOMIA DELLA CONCORRENZA – UNIVERSITA' TOR VERGATA DI ROMA

La risposta è no, perché in realtà sono sempre gli stessi.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Dopo l'assegnazione delle compagnie di navigazione pubbliche, Caremar, Siremar e Toremar, dallo stato alle rispettive regioni si è proceduto alla loro privatizzazione.

ROBERTO PERSIA

Come mai dobbiamo affidarci in alcuni casi a traghetti costruiti nel 1980?

MARIO SEBASTIANI – PROFESSORE DI ECONOMIA DELLA CONCORRENZA – UNIVERSITA' TOR VERGATA DI ROMA

Si sì, ma anche più vecchi. Ci sono sempre le stesse imprese sono le uniche a concorrere non hanno interesse a concorrere e dire senti caro amministratore pubblico io partecipo a questa gara, ma guarda che io vi porto navi nuove, che sono uno più veloci inquinano di meno e consumano di meno di carburante. La mia sensazione è che queste imprese ormai considerano questi mercati come un diritto acquisito.

FRANCESCO EMILIO BORRELLI – DEPUTATO ALLENZA VERDI E SINISTRA

Questo mezzo continua a scaricare vedete senza pietà i fumi dentro al nostro golfo. Questo è un'altra cosa bestiale.

ROBERTO PERSIA

Sicuramente navi così datate

FRANCESCO EMILIO BORRELLI – DEPUTATO ALLENZA VERDI E SINISTRA

Sono talmente vecchie ma non hanno nemmeno fatto uno sforzo nonostante ci siano stati notevoli pressioni da parte dell'autorità portuale di ridurre, di mettere dei riduttori, degli abbattitori di fumi, niente!

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Il problema delle vecchie carettoni del mare se lo era posto la regione Siciliana in fase di preparazione dei bandi. Aveva introdotto un limite di 20 anni di anzianità per i traghetti, per migliorarne l'efficienza e l'impatto ambientale. Poi è intervenuta una manina interna alla regione stessa, che con una direttiva ha cancellato il limite – altrimenti nessuna compagnia avrebbe avuto i requisiti per partecipare al bando.

Gli abitanti delle isole Eolie, Pelagie e di Ustica per raggiungere la Sicilia possono contare sulla Liberty Lines e la Caronte&Tourist isole minori che oltre a coprire le tratte integrative regionali svolgono anche quelle minime ministeriali.

GIUSEPPE PRESTIGIACOMO – CAPITANO SIREMAR (1976-2016)

Non esiste nessun altro anche perché i piccoli che c'erano come la traghetti delle isole che operava da Trapani per Pantelleria e le isole Egadi è stata acquisita da Caronte non c'è altro. I monopolisti del mare.

ROBERTO PERSIA

Quando la Siremar venne ceduta l'antitrust come si esprime?

GIUSEPPE PRESTIGIACOMO – CAPITANO SIREMAR (1976-2016)

Non si è espresso.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Per garantire la continuità territoriale degli abitanti delle isole siciliane arrivano alle compagnie di navigazione un mare di soldi. Le tratte integrative vengono finanziate dalla regione, mentre quelle ministeriali da una convenzione tra ministero e società di navigazione siciliana, firmata nel 2016 da 660 milioni di euro per 12 anni, ma a godersene sono sempre gli stessi.

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Cioè la Liberty Line e la Caronte&Tourist Isola Minori.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Dorotea Pizza è la funzionaria regionale che ha dato il via all'inchiesta Mare Monstrum, Il romanzo della corruzione, come venne definito dalla Procura di Palermo, che prometteva di rivoluzionare per sempre il settore dei trasporti marittimi siciliani con le isole minori. Per la prima volta racconta a Report cosa accadde in quei giorni.

ROBERTO PERSIA

Chi era il vincitore di quei bandi?

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

L'aggiudicazione era stata effettuata per entrambi i lotti a favore della Liberty Lines

ROBERTO PERSIA

Quel bando a quanto ammontava?

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Il bando per 21 mesi era complessivamente di circa 64 milioni di euro. Mi sono anche accorta che nella elaborazione della base d'asta di questi due appalti l'amministrazione aveva conteggiato due volte i costi di organizzazione e anche l'utile di impresa.

ROBERTO PERSIA

Questi errori, che cosa producevano per la società aggiudicatrice del bando?

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Producevano un sovradimensionamento della base d'asta di circa 11-12 milioni generandogli un profitto illegale.

ROBERTO PERSIA

Prende in mano la situazione e decide di annullare il bando?

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Sì, ho preso questa decisione certo non facile e ho deciso di annullare il bando.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

All'inizio della vicenda giudiziaria secondo la Procura il patron della liberty lines Ettore Morace avrebbe creato una vasta rete di supporto politico-istituzionale grazie alla quale la sua compagnia di navigazione avrebbe ottenuto il quasi totale monopolio dei trasporti marittimi in Sicilia e si sarebbe aggiudicata fondi regionali gonfiati.

ROBERTO PERSIA

C'è un incontro che viene definito come un incontro di fuoco tra lei ed Ettore Morace.

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Un incontro, penso fossero di fuoco tutti gli incontri che facevo con il comandante Morace. Non ricordo uno sereno.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

L'armatore Morace, patron della liberty lines, ha patteggiato una condanna a un anno e nove mesi per corruzione e traffico di influenze nel filone trapanese dell'inchiesta ed è stato assolto nel filone palermitano. A consolare Morace dalle disavventure giudiziarie è arrivato il nuovo bando per gli aliscafi della regione Siciliana.

CRISTINA CIMINNISI - DEPUTATA M5S AASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

c'è stato un bando nel 2022 che è stato aggiudicato. Erano sette lotti, quindi i trasporti per le isole minori sono stati tutti e sette aggiudicati alla Liberty Lines

ROBERTO PERSIA

che valore economico ha questo bando?

CRISTINA CIMINNISI - DEPUTATA M5S AASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

oltre 150 milioni di euro

ROBERTO PERSIA

Per quanti anni?

CRISTINA CIMINNISI - DEPUTATA M5S AASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

Sempre fino al 2028

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Da Milazzo ogni mattina partono i lavoratori che devono raggiungere tutte le isole del comprensorio eoliano. Il viaggio in aliscafo di oltre due ore è l'occasione per parlare con i maestri che ogni giorno si recano in questi luoghi per garantire il diritto all'istruzione degli isolani.

PEPPE VENUTO – COORDINATORE ATTIVITA' SPORTIVE IC ISOLE EOLIE

Insegno attività motorie alle comprensive isole eolie, faccio attività su quasi tutte le isole mi sposto giornalmente, ogni giorno un'isola diversa

ROBERTO PERSIA

Quindi a settimana di spesa...

PEPPE VENUTO – COORDINATORE ATTIVITA' SPORTIVE IC ISOLE EOLIE

Considera che io anche andando nelle isole più piccole quindi quelle con i costi maggiori arrivo a pendere 650 - 700 euro al mese solo di biglietti non posso neanche usufruire degli abbonamenti che valgono per la singola isola.

ROBERTO PERSIA

Quindi adesso state anticipando i soldi, quando li riavrete?

PEPPE VENUTO – COORDINATORE ATTIVITA' SPORTIVE IC ISOLE EOLIE

Da qualche giorno la regione Sicilia ha attivato un portale dove carichiamo i biglietti e la date delle corse, tutti i docenti ma non solo i docenti anche gli ospedalieri, le forze dell'ordine caricano questi biglietti sul portale in attesa di rimborso.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Il comprensorio scolastico Isole Eolie comprende le isole di Alicudi, Filicudi, Stromboli, Panarea, Salina e Lipari. Ad influire sulla carenza di docenti anche i problemi dei collegamenti con la terraferma

MIRELLA FANTI – DIRIGENTE SCOLASTICA ISTITUTO COMPRENSIVO ISOLE EOLIE

circa la metà dei miei docenti e dei miei collaboratori e del personale ata vivono sulla terra ferma.

ROBERTO PERSIA

Quando saltano i collegamenti ci sono altri mezzi che possono assicurare l'arrivo dei professori che magari partono da Milazzo? Dei maestri

MIRELLA FANTI – DIRIGENTE SCOLASTICA ISTITUTO COMPRENSIVO ISOLE EOLIE

La docente di Stromboli riuscì ad arrivare in aliscafo fino a Ginostra ma l'aliscafo non proseguiva quindi un genitore la andò a prendere in gommone ed è successo ancora di nuovo questo inverno, è una docente particolarmente coraggiosa, è andata a prenderla a Ginostra per portarla a Stromboli a scuola, in gommone

STEFANO ZAGAMI – COMITATO GENITORI - FILICUDI (ME)

Spesso succede che si fermano a Salina senza apparenti motivi

ROBERTO PERSIA

Quali sono le motivazioni di queste cancellazioni?

STEFANO ZAGAMI – COMITATO GENITORI - FILICUDI (ME)

Mare avverso. Ho capito ma le condizioni meteo, se un aliscafo parte da Milazzo e arriva fino a Salina che è l'isola che c'è lì di fronte e l'attracco è operabile, è calmo come adesso e ti dicono non veniamo perché c'è cattivo tempo. Non arriva l'aliscafo non arriva il pane. Filicudi dipende per tutto dall'esterno.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Dopo la cancellazione di tre corse di aliscafo per condizioni meteo marine siamo riusciti a raggiungere l'isola di Ustica. Durante l'inverno le corse garantite al giorno sono 2 ministeriali e 2 regionali per gli aliscafi più una nave traghetto, ma a parità di mare qualche capitano decide di partire mentre altri di restare in porto.

TONINO AILARA – ABITANTE USTICA (PA)

A parità di onda della stessa compagnia, i due aliscafi, al 99 per cento il regionale viaggia e il ministeriale no

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Il consigliere di minoranza di Ustica, Diego Altezza, tiene il conto delle cancellazioni delle corse di navi e aliscafo. In totale sono state 798 in due anni. La maggioranza riguarda proprio le corse finanziate dalla convenzione ministeriale

ROBERTO PERSIA

E nel 2025 anche ha già iniziato a prendere appunti?

DIEGO ALTEZZA - CONSIGLIERE MINORANZA USTICA (PA)

Ho iniziato ad analizzare la situazione ed è un po' come gli scorsi anni vediamo che le corse ministeriali fino ad oggi sono quelle che saltano di più.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

La regione Siciliana ha il compito di monitorare il regolare svolgimento dei bandi e della convenzione ministeriale. Peccato che il contratto stipulato dal Ministero con la società

di navigazione siciliana di 55 milioni di euro l'anno sia scritto in modo tale da non poter pretendere il regolare svolgimento del servizio e così comminare penali alle società che non lo svolgono per motivi legati al meteo. Ci aveva provato la solita funzionaria Regionale Dorotea Piazza a chiedere il dettaglio di quell'accordo, ma da Roma non è mai arrivata risposta.

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Non abbiamo mai avuto una visione di dettaglio dell'analisi dei costi. Il testo non consente non solo appunto questi recuperi, ma non consente di poter pretendere effettivamente la regolare esecuzione dei servizi.

ROBERTO PERSIA

Loro i 55 milioni li prendono comunque?

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Sì, non potendo applicare le penali, certo.

ROBERTO PERSIA

La corsa integrativa quindi quella regionale viene pagata soltanto se svolta?

DOROTEA PIAZZA – DIRIGENTE RESPONSABILE SETTORE TRASPORTI MARITTIMI REGIONE SICILIA (2016-2023)

Viene pagata soltanto se svolta però viene riconosciuta una percentuale di costi fissi.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Per raggiungere Ustica in traghetto ci vogliono circa tre ore e a volte capita di fare il viaggio in compagnia di merci pericolose

VITTORIA SALERNO – CONSIGLIERA COMUNALE 2013-2018 USTICA (PA)

Quando arrivavano i confinati qui raccontavano della loro traversata in mare che ci impiegavano tre ore e mezzo e stiamo parlando del periodo del confino, siamo nel 2025 e ancora oggi la nave ci impiega tre ore e mezzo.

TONINO AILARA – ABITANTE USTICA (PA)

Il dato di fatto è che 40 anni fa l'aereo da Roma a Palermo costava un prezzo oggi con le low cost costa molto di meno. Poi i treni si viaggiava con i treni a vapore ora siamo arrivati ai treni veloci, in questo settore marittimo io non vedo nessun miglioramento tecnologico.

ROBERTO PERSIA

Come mai una delle due corse dei mercantili, quelli che trasportano merci, è stata soppressa?

TONINO AILARA – ABITANTE USTICA (PA)

La magistratura li ha dichiarati praticamente inagibili.

ROBERTO PERSIA

Li ha sequestrati?

TONINO AILARA – ABITANTE USTICA (PA)

Sì.

ROBERTO PERSIA

Quindi in questo momento sullo stesso traghetto viaggiano merci pericolose e passeggeri?

TONINO AILARA – ABITANTE USTICA (PA)

Si con l'unica accortezza che la legge prevederebbe che quando ci sono merci pericolose massimo si possono imbarcare 25 passeggeri

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Nel 2018 Vilma Moronese ex senatrice del movimento 5 stelle era arrivata a un passo dell'approvazione di una legge quadro sulle isole minori.

VILMA MORONESE – SENATRICE M5S (2018-2022)

Vengono stanziati 170 milioni di euro, 20 per il 2019, 30 milioni per gli anni dal 2020 al 2024. Il passaggio alla Camera dei deputati doveva essere una pura formalità e invece lì se è arenato.

ROBERTO PERSIA FUORI CAMPO

Il testo mirava a garantire i servizi essenziali previsti dalla costituzione come la continuità territoriale e la sanità ma è naufragata alla Camera dei deputati. Secondo l'attuale Ministro per gli Affari regionali e le Autonomie, Roberto Calderoli, non se ne fece nulla perché a mancare erano le coperture.

ROBERTO PERSIA

Da quanto è che in Parlamento si discute una legge per le isole minori?

VILMA MORONESE – SENATRICE M5S (2018-2022)

Era il 1997 98 quando è stato depositato il primo disegno di legge. Mi vergogno a dirlo, ma sono passati 28-29 anni e la questione è ancora aperta. Basta prendere il disegno di legge numero 497 approvarlo e farlo diventare legge vera e propria perché i cittadini delle isole minori non possono essere ancora nel 2025 cittadini di serie B

STUDIO ROBERTO PERSIA

Sono trent'anni che giace una legge che avrebbe potuto migliorare la qualità di 225mila residenti delle isole minori. Secondo l'Europa liberalizzare il settore dei trasporti marittimi avrebbe dovuto migliorare la qualità dei servizi, ma l'esperimento è fallito. Ora la politica subisce il ricatto dei monopolisti delle compagnie di navigazione, che decidono quando partire, di navigare con vecchie carrette del mare e di presentarsi o meno ai bandi. La responsabilità sarebbe tanto del Ministero dei Trasporti quanto dei presidenti di Regione. Ma uno pensa solo al Ponte e poco importa se in mare continuano a navigare traghetti costruiti negli anni 80, che inquinano, e a volte trasportano merci pericolose insieme ai cittadini. Gli altri preferiscono continuare a fare accordi con i signori del mare, e se una corsa salta pazienza sono soltanto i disagi e i diritti negati di 225mila persone. Poche per rappresentare un bacino elettorale di peso. Sono soltanto figli di un'isola minore.