

TARGA, MIA CARA

di Giulio Valesini

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Bene rimaniamo sulla Zecca, o meglio sul Poligrafico dello Stato, che stampa invece anche le targhe, qui la storia con i gettoni d'oro non c'entra più nulla. Succede che ogni tanto i numeri non si leggano bene e bisogna ristamparla. Giulio Valesini

MAURO BENOZZI – CENTRO DI REVISIONE

Questa è una macchina del 2006. Si vede la targa è molto deteriorata. Il trasparente proprio ha perso ha perso tutte le sue capacità...

GIULIO VALESINI

Questa non riflette più.

MAURO BENOZZI – CENTRO DI REVISIONE

Questa non riflette assolutamente più. Questa di notte la vedi nera.

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Il codice della strada parla chiaro, se si gira con la targa che si legge male, si rischia fino a 169 euro di multa.

GIULIO VALESINI

Le capita spesso?

MAURO BENOZZI – CENTRO DI REVISIONE

Spessissimo. Sicuramente ci sono dei lotti che sono venuti male.

GIULIO VALESINI

Quali sono le annate che lei ha riscontrato hanno dei problemi?

MAURO BENOZZI – CENTRO DI REVISIONE

Dal 2002, diciamo 2004, 2006, 2008, 2009. Fino al 2009 e forse anche il 2010, ora vediamo un pochino.

GIULIO VALESINI

Quindi targhe anche nuove.

MAURO BENOZZI – CENTRO DI REVISIONE

Anche nuove.

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Gli automobilisti non rischiano solo la multa, ma anche di non passare la revisione nelle motorizzazioni e nei centri specializzati.

GIULIO VALESINI

Questo che è andato via cos'è?

SAMUELE MASI - CENTRO DI REVISIONE

Il catarifrangente. È una pellicola che rimane infatti dopo sotto c'è direttamente il metallo.

GIULIO VALESINI

Ah, sotto c'è il metallo. Di che anno è la macchina?

SAMUELE MASI - CENTRO DI REVISIONE

2007. 4 o 5 a settimana minimo succede.

GIULIO VALESINI

E quindi non passano la revisione.

SAMUELE MASI - CENTRO DI REVISIONE

Noi non si fa la revisione per fare un favore noi al cliente.

GIULIO VALESINI

Certo. Gli dici: "vai a cambiare la targa".

SAMUELE MASI - CENTRO DI REVISIONE

Esatto. Poi con il discorso della tariffa molti si alterano perché non è una spesa leggera.

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Il supporto di metallo con impresse le cifre le stampa, in regime di monopolio, il Poligrafico dello Stato nel suo stabilimento di Foggia. Costo al cittadino 42 euro.

OTTORINO PIGNOLONI – PRESIDENTE UNASCA

Monopolio vuol dire un costo targa che è più alto al mondo. In Francia, in Germania, in Spagna, privatizzate, costano meno della metà.

GIULIO VALESINI

Meno di 20 euro?

OTTORINO PIGNOLONI – PRESIDENTE UNASCA

Meno di 20 euro.

GIULIO VALESINI

Io riesco ad avere la stessa targa?

OTTORINO PIGNOLONI – PRESIDENTE UNASCA

Absolutamente sì. Ti si rovina quella targa ne rifai un'altra.

RIVENDITORE FRANCESE

Mi serve il libretto di circolazione con questo apparecchio ed è fatta, ci vogliono 5 minuti, costa 10-20 euro. Questa per esempio è in pvc, viene 15 euro.

GIULIO VALESINI

Quanto le paga il Ministero?

MAURIZIO VITELLI - DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Lo vada a chiedere al Ministero. Io so che ogni anno c'è una commissione che stabilisce il costo delle targhe.

GIULIO VALESINI

C'è perfino una commissione che stabilisce il prezzo delle targhe?

MAURIZIO VITELLI DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Sì sì. È una carta valori. È come se fosse un bollo.

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Il Ministero dell'economia compra le targhe dal Poligrafico a 22 euro e 83 centesimi a cui viene sommata l'Iva al 22% e un sovrapprezzo di 13 euro, destinato alla sicurezza stradale. Alla fine una targa nuova costa 41 euro e 78 centesimi, il doppio di quanto costa produrla.

MAURIZIO VITELLI- DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Ma lei quando compra una macchina, adesso non voglio banalizzare, quando compra una macchina di 10 mila euro, è un problema i 5, 10, 20 euro in più? Io non devo difendere né il Mef né l'Ipzs. Io sono sto qua e sto ad attuare le norme.

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Per i primi cinque anni la targa è in garanzia a patto però che il difetto sia attribuibile alla fabbricazione.

GIULIO VALESINI

I dipendenti della motorizzazione.

MAURIZIO VITELLI DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Sì.

GIULIO VALESINI

La conoscono la storia della garanzia di 5 anni.

MAURIZIO VITELLI DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Sì sì.

GIULIO VALESINI

Sicuro?

MAURIZIO VITELLI DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Sì sì.

GIULIO VALESINI

Ma non sono garantite le targhe?

IMPIEGATO MOTORIZZAZIONE

No, non sono garantite.

GIULIO VALESINI

Le fa lo Stato!

IMPIEGATO MOTORIZZAZIONE

Oggi immatricoli, domani ti si deteriora e devi reimmatricolarla.

GIULIO VALESINI

La devo reimmatricolare?

IMPIEGATO MOTORIZZAZIONE

Eh ma so una piotta e sessanta, non è uno scherzo eh.

GIULIO VALESINI

Ma perché la devo reimmatricolare. Non posso riavere le targhe nuove?

IMPIEGATO MOTORIZZAZIONE

Le targhe nuove te le danno ma mica ti danno le tue!

GIULIO VALESINI

E perché scusi?

IMPIEGATO MOTORIZZAZIONE

A me lo dice? È tutto il politico che decide. È assurdo pagare 160 euro. Io lo capisco perché ma purtroppo è così.

GIULIO VALESINI

Ma capita così spesso?

IMPIEGATO MOTORIZZAZIONE

Capita spesso sì!

GIULIO VALESINI FUORI CAMPO

Quindi se la targa si rovina, non te la cavi con i 42 euro, bisogna rifare anche tutti i documenti della macchina. 59 euro vanno all'Acì, 10 euro e 20 per i diritti di motorizzazione e 32 euro per l'imposta di bollo per la reimmatricolazione. Se poi ti rivolgi ad un'agenzia di pratiche auto, ovviamente il costo sale.

GIULIO VALESINI

Io ho la targa dell'auto deteriorata. Cosa devo fare?

IMPIEGATA AGENZIA PRATICHE AUTO

Fa la reimmatricolazione.

GIULIO VALESINI

Quanto mi viene?

IMPIEGATA AGENZIA PRATICHE AUTO

Allora, reimmatricolazione auto sono 240 euro.

GIULIO VALESINI

240 euro?

IMPIEGATA AGENZIA PRATICHE AUTO

Sì, una bella spesa.

GIULIO VALESINI

Le sembra una cosa...

UOMO

Non mi sembra giusto perché è una tassa, una cosa che tutti i cittadini, e la nostra azienda in questo caso, hanno già pagato in fase di immatricolazione.

OTTORINO PIGNOLONI – PRESIDENTE UNASCA

Noi abbiamo il sistema, unico al mondo, con due registri sei costretto a fare un nuovo libretto e sei costretto a fare un nuovo certificato di proprietà.

GIULIO VALESINI

Ho capito ma la macchina è sempre mia. Non è che ha cambiato proprietario, scusi?

OTTORINO PIGNOLONI

È così.

GIULIO VALESINI

Io mi chiedo: Perché se nel momento in cui io ho già acquistato dallo stato delle targhe, e queste targhe si deteriorano, perché devo reimmatricolare il veicolo e non posso riavere la stessa targa?

MAURIZIO VITELLI - DIRETTORE GENERALE MOTORIZZAZIONE

Questa previsione nasce nel '92, a quei tempi probabilmente l'Inps non era in condizioni di fare queste targhe fuori linea perché probabilmente la produzione... questo è un dato del codice: il codice io lo applico non lo discuto.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

A volte i problemi basta parli e si trovano anche le soluzioni, quando si tratta di soluzioni così semplici, se ne sono accorti anche loro dell'assurdità e lo stesso giorno ci hanno detto che la motorizzazione si sta impegnando per riscrivere le norme in modo da poter rifare la targa esatta senza dover reimmatricolare l'auto. E' un po' più complicato invece come affrontare il grande tema, questo lo vediamo sull'anticipazione di domenica 8 maggio perché domenica prossima noi non andremo in onda, andrà la diretta del concertone del primo maggio.

