

COM'È ANDATA A FINIRE: PER L'ETERNIT

di Giorgio Mottola

MILENA GABANELLI IN STUDIO

E continuiamo adesso invece con una storia che abbiamo trattato tante volte nel corso degli anni e con la quale pensavamo di aver chiuso definitivamente i conti. Giorgio Mottola.

GIORGIO MOTTOLA FUORI CAMPO

Dal 1992 in Italia è vietata la lavorazione, la commercializzazione e l'importazione di amianto, ma 3 anni fa, l'ente minerario del governo indiano ha pubblicato un documento sull'amianto che ci riguarda molto da vicino.

EZIO BONANNI – PRESIDENTE OSSERVATORIO NAZIONALE AMIANTO

Questo documento è inquietante perché ci dice che l'Italia importa amianto.

GIORGIO MOTTOLA

In quale quantità?

EZIO BONANNI – PRESIDENTE OSSERVATORIO NAZIONALE AMIANTO

Migliaia di tonnellate, almeno più di 2mila tonnellate.

GIORGIO MOTTOLA

Ma, mi scusi, è legale importare amianto?

EZIO BONANNI – PRESIDENTE OSSERVATORIO NAZIONALE AMIANTO

No.

GIORGIO MOTTOLA

E allora come è possibile?

EZIO BONANNI – PRESIDENTE OSSERVATORIO NAZIONALE AMIANTO

Ce lo chiediamo anche noi.

GIORGIO MOTTOLA FUORI CAMPO

Secondo il governo indiano nel solo 2011 abbiamo importato 1040 tonnellate di amianto. Il Governo indiano ci indica come il loro principale importatore.

EZIO BONANNI – PRESIDENTE OSSERVATORIO NAZIONALE AMIANTO

Si usa addirittura ancora oggi in alcuni contesti in ambito edile, militare e in aziende chimiche.

GIORGIO MOTTOLA FUORI CAMPO

Quello dell'amianto sembra essere ancora un mercato in pieno fermento in Italia. In questo dossier della società di consulenza inglese, scopriamo che l'Italia ha esportato amianto regolarmente fino al 2014, sebbene sia vietato. E nel 2013 l'abbiamo importato anche da Stati Uniti e Cina.

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Dal 2013 siamo venuti a conoscenza che sugli elicotteri della Guardia di Finanza c'è la presenza di materiale contenente amianto.

GIORGIO MOTTOLA

Senta, ma di quali elicotteri parliamo?

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Ma noi parliamo di 3 linee, cioè l'AB412, gli A109, e gli NH500.

GIORGIO MOTTOLA

E sono elicotteri prodotti da chi?

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Agusta Westland.

GIORGIO MOTTOLA FUORI CAMPO

Agusta Westland oggi guidata da Daniele Romiti è la società interamente partecipata dalla Holding statale Finmeccanica. Da più di vent'anni fornisce elicotteri a tutti i corpi armati dello Stato. Quando nel 2013 si scopre che nella sezione aerea delle Fiamme Gialle di Pratica di Mare, l'aria è contaminata da polvere d'amianto, la Guardia di Finanza scrive immediatamente ad Agusta per sapere se a bordo degli elicotteri c'è amianto.

CHRISTIAN TETTAMANTI – TEN. COL. CAPO UFFICIO AEREO GDF

Ha risposto che potenzialmente alcune componenti installate a bordo potrebbero contenere amianto.

GIORGIO MOTTOLA

Potenzialmente?

CHRISTIAN TETTAMANTI – TEN. COL. CAPO UFFICIO AEREO GDF

Ovviamente a fronte di una risposta di questo tenore, abbiamo avviato immediatamente una campagna di campionamento ed effettivamente su alcune di esse è stata riscontrata la presenza di fibre amiantose.

GIORGIO MOTTOLA

Quante componenti in amianto sono presenti all'interno degli elicotteri?

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Più di 200.

GIORGIO MOTTOLA

Si tratta di pezzi che sono soggetti a manutenzione?

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Ci sono componenti che... rimangono, che vengono tolte, rimontate, rimesse, utilizzate, toccate. Dobbiamo addirittura a volte grattare per poterle togliere totalmente.

GIORGIO MOTTOLA

Cioè molti finanzieri ogni giorno si sono trovati a scartavetrare l'amianto?

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Eh certo. Abbiamo respirato non una fibra, non due, ma milioni di fibre a questo punto.

GIORGIO MOTTOLA

Nessuno vi ha mai detto che si trattava di amianto?

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Assolutamente no.

GIORGIO MOTTOLA FUORI CAMPO

Ed eccole, le guarnizioni in amianto che per oltre vent'anni, circa 800 finanzieri si sono ritrovati a dover scartavetrare ogni giorno. Guarnizioni che Agusta Westland avrebbe venduto alla Guardia di Finanza anche dopo il '92. L'anno in cui l'amianto è stato messo al bando.

AGENTE GUARDIA DI FINANZA

Questa è una guarnizione del motore di un elicottero della Guardia di Finanza. Su in alto ci sta scritto ultima movimentazione 13/12/2013. Fino a tutto il 2013 l'Agusta Westland quindi gruppo Finmeccanica fornisce ancora materiale contenente amianto.

GIORGIO MOTTOLA

Ma Augusta Westland ha fornito questi elicotteri soltanto a voi?

CHRISTIAN TETTAMANTI – TEN. COL. CAPO UFFICIO AEREO GDF

No, in realtà Augusta Westland ha fornito questi elicotteri anche ad altre forze armate, forze di polizia, tant'è vero che nella stessa estate del 2013 il Segretario Generale della Difesa ha convocato un tavolo tecnico interforze.

GIORGIO MOTTOLA

Quindi, anche polizia, carabinieri, e l'esercito hanno questi stessi elicotteri?

CHRISTIAN TETTAMANTI – TEN. COL. CAPO UFFICIO AEREO GDF

Assolutamente. Ora con tipologia di elicotteri diversi, quantità diverse.

GIORGIO MOTTOLA

Che sorte è toccata oggi a questi elicotteri?

CHRISTIAN TETTAMANTI – TEN. COL. CAPO UFFICIO AEREO GDF

Gli elicotteri sono ovviamente preservati, in parte.

GIORGIO MOTTOLA

Preservati vuol dire fermi.

CHRISTIAN TETTAMANTI – TEN. COL. CAPO UFFICIO AEREO GDF

Preservati vuol dire in questo momento fermi per la tutela del personale indubbiamente.

GIORGIO MOTTOLA

Lo sa che l'Italia continua a importare l'amianto?

GIAN LUCA GALLETTI – MINISTRO DELL'AMBIENTE

L'Italia continua a importare amianto?

GIORGIO MOTTOLA

Sì. Ancora oggi.

GIAN LUCA GALLETTI – MINISTRO DELL'AMBIENTE

Dove? In quale zona? Sinceramente non...

GIORGIO MOTTOLA

In Italia. Dall'India. Nel 2012 siamo stati i primi importatori di amianto dall'India.

GIAN LUCA GALLETTI – MINISTRO DELL'AMBIENTE

Farò sicuramente un approfondimento su questo.

GIORGIO MOTTOLA

Finmeccanica vende amianto alla Guardia di Finanza.

GIAN LUCA GALLETTI – MINISTRO DELL'AMBIENTE

Sono disponibile a darvi qualsiasi tipo di risposta, se mi fate avere le domande. Io faccio tutti gli approfondimenti possibili. Ci mancherebbe altro. Ci tengo, eh, a questa cosa.

GIORGIO MOTTOLA

D'accordo. La contatto.

GIAN LUCA GALLETTI – MINISTRO DELL'AMBIENTE

Benissimo, se me le fate avere...

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Le domande ovviamente le abbiamo mandate, immaginiamo che il Ministro starà approfondendo. Mentre Finmeccanica ci scrive che dal '92 ha adeguato la produzione alle prescrizioni di legge, ha realizzato e consegnato elicotteri e ricambi privi di amianto. Però La Guardia di Finanza ci dice che su una flotta di 80 elicotteri, 50 sono fermi perché contaminati e come vediamo incellofanati. Bisognerà chiarire, magari in fretta perché in ballo c'è anche la sicurezza dello Stato.