

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Prima di chiudere, piccoli aggiornamenti. Allora: due settimane fa ci eravamo occupati di Anas e del viadotto, della rampa che era crollata in Sicilia, subito dopo l'inaugurazione e ne avevamo parlato con il presidente Ciucci.

GIOVANNA BOURSIER

C'era un viadotto di 585 metri con 17 campate, è diventato...

PIETRO CIUCCI – PRESIDENTE ANAS

Se lo dice lei evidentemente l'ha controllato, sì.

GIOVANNA BOURSIER

Beh spero che l'abbia controllato anche lei, dopo quello che è successo.

PIETRO CIUCCI – PRESIDENTE ANAS

Non ho a memoria tutti i viadotti italiani...

GIOVANNA BOURSIER

Dopodiché il Consorzio Bolognetta dice: facciamone due di viadotti.

PIETRO CIUCCI – PRESIDENTE ANAS

Io non so cosa sta leggendo...

GIOVANNA BOURSIER

Ma come non so cosa sto leggendo? Sto leggendo il progetto definitivo.

PIETRO CIUCCI – PRESIDENTE ANAS

Perfetto, perfetto. Non voglio fare nessuna polemica.

GIOVANNA BOURSIER

Io le chiedo siccome lì c'era una campata l'avete tolta per risparmiare e però?

PIETRO CIUCCI – PRESIDENTE ANAS

Abbiamo adottato la soluzione tecnica adeguata al problema.

GIOVANNA BOURSIER

Che però poi non è andata così?

PIETRO CIUCCI – PRESIDENTE ANAS

C'è stato un errore in fase di progettazione, in fase di realizzazione dell'opera, ma quel viadotto e quel rilevato erano soluzione tecnica adeguata al problema da superare.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Allora. Ieri la procura di Termini Imerese ha iscritto nel registro degli indagati una trentina di persone fra cui i vertici Anas in Sicilia, ispettori e collaudatori e le imprese che hanno realizzato i lavori per "attentato alla sicurezza dei trasporti".