

## **MULTE IN SALDO**

*Di Claudia Di Pasquale*

### **CLAUDIA DI PASQUALE**

Questa norma nasce, diciamo, per incentivare chi solitamente non paga le multe a pagarle...

### **MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Avendo uno sconto del 30% e anche per aiutare i comuni che in tempi di crisi hanno avuto negli ultimi anni tagli terribili da parte del governo per quanto concerne il trasferimento delle risorse. Dopodiché, se la norma è una schifezza la strappiamo, se la norma come io penso, dico, che può essere adeguata, migliorata, aggiustata senza perdere le finalità: aiutare i cittadini, aiutare i comuni, la teniamo.

### **MILENA GABANELLI IN STUDIO**

Di che norma parla l'onorevole Meta? Lui è stato il promotore della norma, dell'emendamento che riduce del 30% le multe se paghi entro i primi 5 giorni. L'intento è: premiare il cittadino virtuoso, incentivare quello che non paga mai, ma soprattutto far entrare in fretta soldi dentro le casse dei comuni. Bilancio dopo 6 mesi. Chi paga e chi no. Claudia di Pasquale.

### **CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

A Milano ci sono ben 3000 vigili e centinaia di telecamere che ogni anno fanno ben 2milioni e 400mila multe. Quando la multa arriva può essere un salasso. Ma da quest'estate chi la paga subito, entro 5 giorni, ha uno sconto del 30%.

### **TULLIO MASTRANGELO – COMANDANTE POLIZIA LOCALE MILANO**

Quindi in un caso di divieto di sosta dove la sanzione prevista è di 41 euro pagare 28 euro e 70.

### **MARCO GRANELLI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA MILANO**

Lo spirito è favorire il cittadino che paga subito. Da questo punto di vista però non è che ha funzionato molto, perché i dati dei primi 4 mesi ci dicono che non c'è stata la corsa al pagamento. Noi non abbiamo avuto più cittadini che hanno pagato. Per cui dal punto di vista della spending review la norma non ci ha aiutato, anzi. Noi abbiamo incassato circa nei 4 mesi di cui abbiamo i dati, da settembre a dicembre, abbiamo incassato 3 milioni in meno nelle sanzioni.

### **CLAUDIA DI PASQUALE**

Quanti cittadini a Milano hanno pagato entro 5 giorni? Cioè, hanno usufruito di questo sconto?

### **MARCO GRANELLI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA MILANO**

Precisamente fino ad adesso il 28%.

### **CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

E' per questo che il Comune prevede di incassare per il 2014 circa 10 milioni in meno a causa dello sconto, ma per compensare sta aumentando la tipologia delle multe.

### **MARCO GRANELLI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA MILANO**

Abbiamo aumentato, stiamo cercando di aumentare i servizi sui divieti di sosta, soprattutto sulle soste per i passaggi pedonali, doppie file, parcheggi sui marciapiedi.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Resta il fatto che se c'è una riduzione degli introiti, l'unico modo che ho per recuperare è aumentare le sanzioni.

**MARCO GRANELLI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA MILANO**

Beh, aumentare, nel senso di fare una politica attiva che mi permette di andare a sanzionare dove... però questa noi la stiamo facendo in maniera mirata.

**CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

Qui siamo invece a Roma. Ai cittadini romani lo sconto è piaciuto, ne hanno approfittato in tanti e i ricorsi si sono dimezzati, ma la percentuale delle multe pagate non è aumentata.

**STEFANO GIANNINI – SINDACATO POLIZIA LOCALE SULPL ROMA**

Significa che un contravvenzionato su due non paga la contravvenzione, indipendentemente se ci sia o meno lo sconto.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Cioè gli incassi sono diminuiti delle multe quindi, alla fine?

**STEFANO GIANNINI – SINDACATO POLIZIA LOCALE SULPL ROMA**

Sì, sì, sono diminuiti perché c'è lo sconto del 30%, quindi pagandole prima si paga di meno e il comune incassa di meno. Questo pericolo lo avevamo già manifestato, comporta tagli ai servizi ai cittadini, non soltanto a quelli di sicurezza stradale, ma parliamo dei servizi sociali, parliamo dei trasporti dei disabili, degli alunni alle scuole, delle mense, delle maestre.

**CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

In questi mesi il comune di Roma ha incassato 20 milioni in meno rispetto all'anno scorso, che si sommano ai 180 milioni di euro l'anno di multe che normalmente non vengono pagate. Sono soldi che dovrebbero essere reinvestiti anche nella sicurezza delle strade che qui sono ridotte così.

A Brescia invece più del 90% dei cittadini che ha pagato le multe ha usufruito dello sconto. Lo si potrebbe definire un successo. Ma è davvero così?

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

Di fatto chi paga nei 5 giorni è la maggior parte delle persone che pagava anche prima, insomma, ecco.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

In sostanza chi non pagava, oggi che fa?

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

Chi non pagava tendenzialmente continua a non pagare.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Come sta messo il bilancio del comune di Brescia?

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

Beh, qualche problema ce l'abbiamo.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Tipo?

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

Difficoltà ad avere liquidità, in conto capitale ovviamente abbiamo tagliato drasticamente.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Può essere un problema per il bilancio?

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

E' ovvio che abbiamo un dolore, nel senso che abbiamo un minore introito, però se la norma è questa noi la applichiamo.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Questa norma chi l'ha pensata? Quella dello sconto?

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

Era il decreto del fare. Che governo c'era in quel ...?

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Letta.

**VALTER MUCHETTI – ASSESSORE ALLA SICUREZZA BRESCIA**

Governo Letta! Che io ho votato ... perciò ... ma non è che per forza perché l'ha detto uno del Pd devo stracciarmi le vesti e dire che è giusta. Se dopo un anno ci sarà la rivolta dei comuni perché non incassano più, io penso che lo Stato centrale debba ascoltare i comuni.

**CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

A Firenze il ritornello non cambia.

**ALESSANDRO PETRETTO – ASSESSORE BILANCIO FIRENZE**

La sensazione è che coloro che pagavano adesso sostanzialmente pagano con uno sconto del 30% e chi non pagava continua a non pagare. Noi abbiamo avuto appunto una perdita di circa 3 milioni e mezzo già da settembre a dicembre del 2013.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Cioè questa norma se non comporta un aumento delle entrate non ha senso di fatto.

**ALESSANDRO PETRETTO – ASSESSORE BILANCIO FIRENZE**

Cioè, per quale motivo devo favorire chi è sanzionabile? Mi preoccupa di chi va a 40 chilometri all'ora sui viali, non ha mai una multa e si vede aumentare un tributo oppure vede ridurre i servizi.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Visto che il suo sindaco prima era Renzi, ora che vuole dire a Renzi rispetto a questa norma?

**ALESSANDRO PETRETTO – ASSESSORE BILANCIO FIRENZE**

Gli voglio dire che sono deluso per ora da questi risultati e pensiamoci sopra se non sia il caso di correggerla in qualche modo.

**CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

Lo stesso è accaduto a Bari. Chi pagava, paga ora con lo sconto, mentre quasi il 40% continua a non pagare. Stessa storia a Palermo, qui il numero delle multe non pagate è pari a circa il 60%, mentre la mole dei ricorsi è uguale. A Napoli poi solo uno su 10 multati ha pagato con lo sconto. A proporre l'idea delle multe scontate è stato Michele Meta, presidente della commissione trasporti della camera.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

I dati di Roma sono interessanti perché l'anno scorso hanno incassato 60 milioni, quest'anno 40. Cioè 20 milioni in meno.

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Io questi dati non li conosco, non so chi li abbia ... no, no, interessante ... però ...

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Il comune di Roma. Se alla fine di questo anno quello che si scopre è che i comuni hanno avuto un crollo dei loro incassi ...

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

In virtù dell'esistenza di questa norma?

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Certo.

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Perché c'era lo sconto? Cioè, io la vorrei capire, perché se me lo spiegate ...

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Se continua a pagare solo chi pagava prima, ma paga con lo sconto c'è il 30% in meno di entrate.

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Io ... questo noi lo accerteremo, ripeto ... chiamando in audizione.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Se alla fine si dovesse scoprire che chi non pagava prima continua a non pagare, possiamo dire che non funziona?

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Io ... possiamo dire questo, ma dovremmo fare delle altre riflessioni molto più profonde. Mi può dire che la norma non ha prodotto, diciamo, un salto di civiltà, un senso del dovere... ma c'è la crisi!

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Il rischio oggi secondo me è che alla fine i comuni finiscano o per aumentare i tributi o per aumentare le multe o per tagliare i servizi.

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Ma io non vedo la correlazione!

**CLAUDIA DI PASQUALE**

E' questo il rischio eh!

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Ma scusi, adesso, siamo ancora ... ? quando glielo spiego fuori camera ...

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Perché fuori?

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Ma no fuori, glielo sto dicendo! Lo ripeto la quinta volta. Allora, lei mi dice da una serie di dati di diversi comuni risulta che c'è un decremento delle entrate.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Certo.

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Dovute a che cosa? Boh!

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Allo sconto. Cioè, a me sembra chiaro.

**MICHELE META – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI CAMERA**

Ah, c'è lo sconto allora diminuiscono le entrate? Perché invece di pagare 100 paghi 70...

**CLAUDIA DI PASQUALE FUORI CAMPO**

Anche il ministro dei trasporti Lupi ha accolto con soddisfazione lo sconto delle multe.

**MAURIZIO LUPI – MINISTRO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

Quanti punti è senza cintura?

**UOMO**

5.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Sulle multe scontate del 30%.

**MAURIZIO LUPI – MINISTRO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

Sì.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Siamo di Report, abbiamo contattato diverse città, abbiamo avuto i dati.

**MAURIZIO LUPI – MINISTRO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

Sì.

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Quello che risulta è che chi prima pagava continua a pagare. Chi invece non pagava continua a non pagare.

**MAURIZIO LUPI – MINISTRO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

Beh a me risultano altri dati e mi risultano che sia ...

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Noi li abbiamo chiesti a Roma,. Milano, Napoli, Palermo, Bari ...

**MAURIZIO LUPI – MINISTRO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

Benissimo .... a me risultano altri dati. Mi risultano altri dati e mi risultano altri dati ...

**CLAUDIA DI PASQUALE**

Guardi io ce li ho qua...

**MAURIZIO LUPI – MINISTRO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**

va beh, sono contento adesso se me li consegna faremo la verifica eccetera.

**MILENA GABANELLI IN STUDIO**

Allora... Bene, noi ci facciamo un mazzo tanto da Roma, Napoli, Firenze, Bari, Brescia, chiediamo agli assessori e ai sindaci, poi il ministro ha sempre altri dati.

Ma a chi li chiede? Il punto è che a Roma puoi dare i dati che vuoi. Se tu chiedi al ministero dei trasporti quanto incassano dalle multe, la risposta è "non lo sappiamo"..

Ora, sia chiaro che a noi piace il fatto che venga applicato uno sconto a chi paga subito, quello che non ci piace è che non si riesca mai a risolvere il grosso, che chi non pagava prima continua a non pagare perché tanto una sanatoria, presto o tardi, o un condono arriva. Torniamo dopo la pubblicità