

UN DECRETO DA DIPORTO

Di Giuliano Marrucci

MILENA IN STUDIO

Per far ripartire la cantieristica da Agosto è stata tolta la tassa di possesso sulle barche fino a 14 metri e dimezzata quella fino a 20, proposta nata dentro il ministero dei trasporti in capo a Lupi approvata senza batter ciglio in commissione presidente Matteoli. Giuliano Marrucci.

GIULIANO MARRUCCI

Senatore, ma lei la barca ce l'ha, intanto?

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

No, ce l'hanno i miei figli però, e ogni tanto me la prestano.

GIULIANO MARRUCCI

Che barca è'?

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

È una raffaelli da 11 metri.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi è' autobeneficiario dalla legge.

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

No, no.

GIULIANO MARRUCCI

Come no? Sì dai 10 e 14 è stata illuminata.

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

No, pago meno, però mio figlio l'ha pagata, dopo poi è venuto fuori il decreto che non si doveva pagare più, però i soldi non li hanno restituiti.

GIULIANO MARRUCCI

Però dal prossimo anno ci guadagna, s'è fatto una legge che ci guadagna suo figlio.

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

Sì, non pagherà più, ma intanto ha buttato via i soldi.

GIULIANO MARRUCCI

In una fase in cui crediamo sacrifici a tutti andare a togliere una tassa a un bene di lusso come una barca da 20, 15 o 12 metri non è un controsenso?

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

Però chi possiede una barca negli ultimi due anni ha sentito un grande disagio. Bisogna ridare fiducia a questo mondo, cioè a questo cittadino che ha questa passione per il mare, poi se vogliamo fare della demagogia mi riesce anche a me, "eh, ma ci sono quelli che non hanno nemmeno la bicicletta e voglio far comprare le barche", mi riesce anche a me, però insomma la realtà è un'altra.

GIULIANO MARRUCCI FUORICAMPO

Per non fare della demagogia, quanto abbia pesato la tassa di possesso sulla crisi della

nostra nautica lo siamo andati a chiedere direttamente a chi la barca ce l'ha. Qui siamo a marina di Ravenna, nel porto turistico più grande dell'adriatico.

GIULIANO MARRUCCI

Camera con bagno. Questa è l'altra cameretta, la dependance. Quanto costa una barca così, nuova, quando l'hai comprata te?

PIERO FONDA - DIPORTISTA

Allora, sui 400 circa.

GIULIANO MARRUCCI

Quanti metri è questa?

PIERO FONDA - DIPORTISTA

Qui siamo sui 14, per non dire 13 e 90.

GIULIANO MARRUCCI

E di tassa quanto pagavi quindi?

PIERO FONDA - DIPORTISTA

Dato che ha più di 5 anni c'era un piccolo sconto, ma siamo sui mille euro.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Per le barche a vela sulla tassa c'era uno sconto del 50%, come per questo bel 15 metri.

ERNESTO DI PIETRO - DIPORTISTA

Questa è una barca che... vuoi sapere quanto vale? Almeno sappiamo di cosa stiamo parlando. Una barca come questa vale ad oggi su un mercato fermo assolutamente puoi venderla sui 150 mila euro.

GIULIANO MARRUCCI

E l'anno scorso quanto hai pagato alla fine.

ERNESTO DI PIETRO - DIPORTISTA

Erano circa 700 euro.

GIULIANO MARRUCCI

Non fanno la differenza per te.

ERNESTO DI PIETRO - DIPORTISTA

Ma no, penso che nessuno dei proprietari di barca dovendo pagare 500 euro, 700 euro, vada in fallimento altrimenti non potrebbe neanche permettersi di averla la barca.

PIERO FONDA - DIPORTISTA

È chiaro che non fa piacere a nessuno però in questa situazione qui non è che stravolga la vita, dal mio punto di vista, poi in giro diranno governo ladro, di qua, di là, però.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Da Ravenna ci spostiamo a Viareggio, dove tenere in mare un anno anche solo una barca a vela come questa di meno di 12 metri e vecchia come il cucco costa un patrimonio.

GIULIANO MARRUCCI

Quanto paghi per star qua un anno?

VELISTA

Pago sui 5 mila 500 euro l'anno.

GIULIANO MARRUCCI

E invece di tassa di possesso quanto hai pagato all'ultimo giro?

VELISTA

Tassa di possesso.... 250 euro, perché è una barca che ha più di 10 anni.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè, e' una tassa ragionevole.

VELISTA

È pochissimo, a mio avviso è poco.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

E adesso non pagherà nemmeno quel poco e non è neanche contento. Vediamo se almeno era la mossa giusta per far ripartire la cantieristica e che era in sofferenza e tutto l'indotto.

PUBBLICITA'

Stiamo parlando della tassa di possesso sulle barche. Da agosto via la tassa fino a 14 metri dimezzata quella fino a 20, motivo la gente comprerà più barche le terrà in Italia ripartirà la cantieristica ma i proprietari di queste barche dicono 200, 400, 700, 1000 euro per noi non fa la differenza e allora perché abbiamo rinunciato volontariamente ad una risorsa in un momento in cui non abbiamo gli occhi per piangere.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Roberto Alderighi ha un'agenzia che offre consulenze a chi voglia affittarsi una barca di lusso per qualche giorno, come questo motoscafo di 16 metri o questo splendido motoryacht.

ROBERTO ALDERIGHI – YACHTING CONSULTANT

Qua, il quadrato dove praticamente si mangia o si vive qui ci sono dei lettini alla francese che magari sono meno appariscenti però molto comodi nella navigazione.

GIULIANO MARRUCCI

Ah, e qui c'è proprio la suite.

ROBERTO ALDERIGHI – YACHTING CONSULTANT

Queste... televisioni, insomma, c'è praticamente tutto.

GIULIANO MARRUCCI

E una barca così a quanto l'affittate?

ROBERTO ALDERIGHI – YACHTING CONSULTANT

A 3200 euro IVA inclusa al giorno.

GIULIANO MARRUCCI

Per tenere ormeggiata un anno qua una barca così quanto si spende?

ROBERTO ALDERIGHI – YACHTING CONSULTANT

10 mila euro.

GIULIANO MARRUCCI

E invece la tassa di possesso pagata il 31 maggio?

ROBERTO ALDERIGHI – YACHTING CONSULTANT

Era mille....a occhio eh, 1700 euro. Ora, nella nuova legislazione andrà alla metà, 750 euro.

GIULIANO MARRUCCI

Serve davvero per rilanciare la cantieristica e rilanciare l'indotto turistico?

ROBERTO ALDERIGHI – YACHTING CONSULTANT

Ma assolutamente no, è una cosa così, e non c'è bisogno di essere esperti. Cosa vuole che interessi a un armatore pagare 1500 euro l'anno quando una barca di questo genere ha gestioni per 30 mila, è irrilevante.

GIULIANO MARRUCCI

Secondo te, hanno fatto bene a levarla, si o no?

ERNESTO DI PIETRO - DIPORTISTA

Ma per me no.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Alla Austin Parker di Rosignano le barche tra i 10 e i 20 metri le costruiscono.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi voi siete l'azienda tipo beneficiata da questo tipo di riformulazione della tassa.

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Certo, siamo l'azienda tipo.

GIULIANO MARRUCCI

E questo beneficio voi l'avete sentito sulla vostra pelle?

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Ad oggi no.

GIULIANO MARRUCCI

E quindi hanno rinunciato a delle entrate dello stato per darvi una mano ma in realtà questa mano voi non l'avete sentita. Che senso ha?

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Bisognerebbe chiederlo a chi l'ha pensata a monte. Qua su Rosignano c'erano 2, 3 cantieri che avevano una loro produzione, adesso siamo rimasti noi.

GIULIANO MARRUCCI

Ci vuol dire quanta gente è andata a casa?

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Dirette centinaia e indirette probabilmente saremo attorno al migliaio.

GIULIANO MARRUCCI

E questa cosa qui quando è iniziata, cioè quand'è che hanno cominciato a chiudere i battenti?

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Nel 2009.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi molto prima della tassa di possesso.

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Molto prima della tassa di possesso.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi la tassa di possesso proprio non è imputabile.

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Assolutamente, la tassa di stazionamento è una tassa equa che non ha modificato assolutamente le volontà di acquisto delle imbarcazioni. La modifica e la volontà di acquisto della tipologia delle imbarcazioni è esclusivamente per le verifiche fiscali che sono state fatte correttamente su questo settore.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè la causa primaria della crisi della nautica italiana è la lotta all'evasione.

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

È la lotta all'evasione.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè in Italia la barca se la permetteva chi evadeva le tasse se combattiamo l'evasione in Italia chi si può permettere le barche sono in pochi.

MICHELE PARINI – AUSTIN PARKER SRL

Sicuramente... secondo me in Italia se le potrebbero permettere le barche molti, l'importante è che questi non abbiano la coscienza sporca.

GIULIANO MARRUCCI

I diportisti mi dicevano che in realtà questa tassa qui incide molto poco sulla gestione della barca.

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

Ora sì.

GIULIANO MARRUCCI

E quindi cosa l'abbiamo levata a fare?

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

E, beh, però non ha reso quanto il governo Monti si era prefisso di avere. Levarla dopo ha fatto perdere allo stato 125 milioni di euro e non ha tranquillizzato gli utenti.

GIULIANO MARRUCCI

E quindi è pentito?

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

Non io sono pentito, registro quello che è accaduto.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Invece di registrare i fallimenti, per rilanciare la nautica ci sarebbe bisogno di fare qualcosa di concreto.

DIPORTISTA

Perché la barca sotto una certa metratura può essere tranquillamente uno svago per tutte le famiglie così com'è considerato in Francia.

GIULIANO MARRUCCI

Però in Francia c'è una tassa di possesso e a quanto mi risulta è anche più alta che in Italia.

DIPORTISTA

Sì, però i porti, la gestione della barca in Francia costa molto meno.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè, un posto barca in Francia costa molto meno.

DIPORTISTA

Molto meno perché in Francia sono comunali i porti, quindi territoriali, e costano quasi la metà rispetto ai porti italiani.

GIULIANO MARRUCCI

Non era magari meglio tenerseli quei quattrini lì e pensare di spendere 30, 40, 50, 100 milioni iniziare un programma pubblico per creare più posti barca e abbassare i prezzi che sono più alti che all'estero?

ALTERO MATTEOLI – PRESIDENTE COMMISSIONE TRASPORTI SENATO

Per me era meglio se non ci si pensava, né alla tassa di stazionamento, né alla tassa di possesso. Se in Italia si fosse fatto come in Francia quando sarebbero finite le proteste degli ambientalisti o dei verdi?

MILENA IN STUDIO

I verdi e gli ambientalisti esistono anche in Francia. In Italia protestano anche perché i porti sono una scusa per fare le palazzine. Ora invece di fare regali a chi non gli cambia un centesimo la vita e a quanto pare non fa ripartire un bel niente, provate a fare le cose per bene tenendo queste risorse per investire sul serio però ci vorrebbero delle teste pensanti