

C' È CHI DICE NO: RICARDO ANTONINI

Di Giuliano Marrucci

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Riccardo Antonini è un ferroviere e anche portavoce dell'assemblea "29 giugno", nata dopo la strage di Viareggio, con lo scopo di contribuire alla ricerca di verità e giustizia.

RICCARDO ANTONINI – EX FERROVIERE

Io in 33 anni e mezzo di servizio non ho mai avuto alcun provvedimento disciplinare, fino a che dopo la strage di Viareggio mi sono impegnato in questa battaglia che abbiamo definito di civiltà e il 7 novembre m'è stato comunicato il licenziamento in tronco per giusta causa.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

A dire il vero non è stato un fulmine a ciel sereno... A pochi giorni dall'incidente qualcuno gli aveva riferito di quel che Moretti avrebbe detto in regione durante una riunione.

EMILIANO FAVILLA – EX ASSESSORE PROVINCIA DI LUCCA

Quell'operaio delle ferrovie di Viareggio, dice, io lo licenzio.
Rimasero un po' tutti così, stupiti da questa reazione brusca, forte.

RICCARDO ANTONINI– EX FERROVIERE

Io sapevo esattamente che stavo rischiando il posto di lavoro, ma io credo che la vita vada investita in battaglie come questa e senza aver paura.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

La storia di oggi è quella di Riccardo Antonini e la colpa di cui non si duole è quella di aver messo a disposizione dei familiari delle 32 vittime dell'incidente ferroviario di Viareggio, le sue competenze tecniche, lo ha fatto gratis e per amor di verità, Giuliano Marrucci.

RICCARDO ANTONINI– EX FERROVIERE

Il posto dove noi ci ricoveriamo come squadra manutenzione è quello stabile lì, qui, a poche decine di metri e la sala montata, quella oggetto del disastro perché è la causa per cui è sviato il treno e poi è deragliato, è stata scaraventata lì a quella piccola cisterna, qui, a poche decine di metri. E la prima cosa che noto è il fatto che la manutenzione anche quella, diciamo, più bassa, non era stata fatta.

Poi al rientro dalla pausa pranzo, ho visto che c'era l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato. Io ero a mezzo metro da lui e ho sentito che diceva: "d'ora in avanti dobbiamo controllare tutto ciò che viene dall'estero". E quel d'ora in avanti mi ha fatto pensar che in qualche modo, tutto quanto doveva esser fatto per evitare questa strage in termini di manutenzione, di controlli e di ispezioni non era stato assolutamente svolto.

GIULIANO MARRUCCI– FUORI CAMPO

Il giorno dopo le riflessioni di Riccardo aprono la sezione locale de La Repubblica, e Moretti si infuria.

EMILIANO FAVILLA – EX ASSESSORE PROVINCIA DI LUCCA

E dice: "io lo licenzio perché solleva problemi di sicurezza che non sono veri".

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Le cose peggiorano quando comincia l'incidente probatorio e l'avvocato di un familiare delle vittime, chiede a Riccardo di fare da consulente. Riccardo a titolo gratuito partecipa a tutte le udienze e fa anche delle domande.

RICCARDO ANTONINI – EX FERROVIERE

Ho chiesto ai periti del giudice se anche un'assenza di manutenzione o una scarsa manutenzione poteva avere accelerato lo schianto. L'avvocato di Moretti mi ha interrotto dicendo che non era un domanda che riguardava l'incidente probatorio.

GIULIANO MARRUCCI– FUORI CAMPO

Il giorno dopo parte la prima diffida.

RICCARDO ANTONINI – EX FERROVIERE

Mi si accusa di essermi posto in una situazione di evidente conflitto d'interesse con la Società e quindi per questo mio incarico di consulente di parte, si intima di cessare immediatamente e comunque non oltre 5 giorni dal ricevimento della presente.

DANIELA ROMBI – PRESIDENTE ASSOCIAZIONE IL MONDO CHE VORREI- FAMILIARI VITTIME

Ma di quale conflitto di interessi si parla? Lo stesso Moretti a Genova il 9 settembre disse che era anche suo interesse raggiungere la verità, arrivare ad una verità. Quindi, se ci sono delle persone professionalmente preparate, che fanno quello di lavoro da 30 anni, per raggiungere la verità, non vedo quale conflitto di interessi.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Diciamo che quando si tira in ballo la questione sicurezza può diventare rischioso. Lo sa bene Riccardo Poggi licenziato insieme ad altri 3 colleghi per non aver impedito a una nostra collega di documentare qualche falla.

RICCARDO POGGI – EX FERROVIERE

Il servizio è andato in onda a novembre 2003. A gennaio 2004 siamo stati licenziati. Per farci reintegrare ci sono voluti 3 anni, una sentenza della corte d'appello di Genova che imponeva a Trenitalia di riassumere il capotreno che era con me quando si sono svolti i fatti, scioperi in tutta Italia con disagi per l'utenza.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Il capotreno Sandro Giuliani invece è stato licenziato a gennaio del 2011, perché quando il macchinista era solo, si ostinava a stare al suo fianco in cabina.

PIERGIOVANNI ALLEVA - DIFENSORE GIULIANI

Le normative parlano chiaro; se poi si vuole dire che le normative non contano un accidenti perché quello che vuole il datore di lavoro va comunque obbedito, allora questo è un altro discorso, ma è un discorso pericolosissimo, attenzione, perché significherebbe a questo punto che possono essere dati degli ordini di servizio in contrasto con le normative di sicurezza.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Ma l'uomo dei record è Dante De Angelis: licenziato nel 2006 perché si è rifiutato di guidare i treni senza il secondo macchinista al fianco, reintegrato, a ferragosto del 2008 viene licenziato per la seconda volta per aver criticato le prestazioni dei Frecciarossa.

DANTE DE ANGELIS - FERROVIERE

Sono stato reintegrato, per il momento, per la seconda volta e questa volta sulla base di una sentenza del giudice che ha riconosciuto infondate le accuse che mi aveva rivolto l'azienda.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Ferrovie presenta ricorso, ma dice anche di essere pronta a ritirarlo, se solo Dante sottoscrive questa lettera di abiura.

DANTE DE ANGELIS - FERROVIERE

Vorrebbero costringermi a dire che tutto quello che ho affermato non è vero nonostante Trenitalia sia stata costretta, anche all'esito delle indagini della Commissione del ministero dei trasporti, a modificare i treni nella direzione appunto che tutti noi chiedevamo.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

E poi c'è il caso di Bruno Bellomonte, il capostazione sardo licenziato mentre si stava facendo 2 anni di carcere preventivo, poi assolto perché si erano sbagliati.

PIERLUIGI PANICI – LEGALE BRUNO BELLOMONTE

Arriva la sentenza della Corte d'Assise e Bruno viene assolto perché il fatto non sussiste. Attenzione: non c'è prescrizione, non ci sono dubbi probatori.

BRUNO BELLOMONTE - FERROVIERE

Io ero sicuro: davo per scontato di poter rientrare quasi automaticamente, e invece sono uscito a novembre del 2011 e ancora oggi non mi hanno riassunto.

PIERLUIGI PANICI – LEGALE BRUNO BELLOMONTE

Invece delle scuse si ritrova il licenziamento. Ecco: questo dimostra il venir meno anche al senso di umanità

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Ben sapendo tutto questo, il nostro ferroviere di Viareggio tira dritto per la sua strada e il 10 agosto viene sospeso per 10 giorni senza retribuzione.

RICCARDO ANTONINI – EX FERROVIERE

Dicendo: "per questa unica volta perché, insomma, quello che hai commesso è talmente grave che dovevi essere licenziato da tempo".

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Riccardo insiste e dopo un mese ecco la seconda diffida.

DANIELA ROMBI – PRESIDENTE ASSOCIAZIONE IL MONDO CHE VORREI- FAMILIARI VITTIME

Che voleva dire il licenziamento. Quindi dissi a Riccardo: "Riccardo, lascia fare, non ti preoccupare, faremo in un altro modo, va bene così". E Riccardo invece fu meraviglioso perché ci disse: "ma cosa volete che sia un licenziamento o due di fronte a quello che è accaduto il 29 giugno del 2009?".

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Nel frattempo l'incidente probatorio arriva alle udienze conclusive. Sulla causa della perforazione della cisterna, i periti del GIP sposano la tesi dei consulenti di Ferrovie: sarebbe stato un elemento insostituibile del deviatoio. Una tesi che alleggerirebbe le responsabilità del gruppo. Fino a quando non salta fuori che....

RICCARDO ANTONINI – EX FERROVIERE

Dei due periti incaricati uno non si era mai occupato di incidenti ferroviari, l'altro, in sostanza, per varie consulenze che lui fa, è retribuito da RFI, che è la società indagata e fortemente interessata all'elemento che abbia forato la cisterna.

BENIAMINO DEIDDA – PROCURATORE GENERALE CORTE D'APPELLO DI FIRENZE

Il consulente nominato dal giudice avrebbe dovuto segnalare il rapporto di consulenza che a sua volta aveva con le Ferrovie e invece non ne ha fatto menzione al giudice. Non abbiamo elementi per dire che siamo di fronte a una dolosa falsificazione del responso peritale, ma certamente questo getta un'ombra su una vicenda che ha assoluto bisogno di trasparenza.

DANIELA ROMBI – PRESIDENTE ASSOCIAZIONE IL MONDO CHE VORREI- FAMILIARI VITTIME

Questo è un conflitto di interessi, non quello di Riccardo Antonini.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Al perito viene riconosciuto l'assenza di sudditanza psicologica; a Riccardo, 3 giorni dopo...

RICCARDO ANTONINI – EX FERROVIERE

Stante la gravità dei fatti addebitati, le comunichiamo il licenziamento senza preavviso per giusta causa.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

E Viareggio si ribella.

Dal TGR del 9/12/2011

La Cgil e i familiari delle vittime della strage di Viareggio ancora una volta al fianco di Riccardo Antonini.

DANIELA ROMBI – PRESIDENTE ASSOCIAZIONE IL MONDO CHE VORREI- FAMILIARI VITTIME

Riccardo non ha perso niente: ha rinunciato al suo posto di lavoro per portare avanti la nostra battaglia e questo noi non lo possiamo... non può andar giù. È una cosa ingiustissima e noi, tutti i familiari siamo accanto a Riccardo, sempre con Riccardo e non lo lasceremo mai solo.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Nel frattempo il giudice ha ordinato il reintegro immediato del ferroviere sardo Bruno Bellomonte, speriamo che anche la questione Antonini si risolva in fretta senza attendere la decisione di un giudice per sanare una situazione ingiusta.