

FUORI BORDO

Di Giovanna Boursier

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Fincantieri. Fanno soprattutto navi da crociera, hanno più del 50% del mercato mondiale. Ma purtroppo adesso c'è la crisi, le commesse stanno diminuendo e bisogna anche fare i conti la concorrenza cinese e soprattutto quella coreana.

Che ne è del grande popolo di navigatori? Nel tempo si sono tirati un po' i remi in barca e puntato soprattutto sui grandi alberghi galleggianti, che vuol dire un enorme indotto, perché mica puoi assumere tutti quelli che ti servono per appendere i lampadari, appendere i quadri fare l'impianto di condizionamento o mettere giù la moquette. I problemi saltano fuori quando appunto la moquette la sollevi e ci guardi sotto. Giovanna Boursier

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

FINCANTIERI è l'industria navale di Stato, ha 8.600 dipendenti e con l'indotto dà lavoro ad almeno altri 40.000...I cantieri sono 8. SESTRI PONENTE, fa navi da crociera, MUGGIANO E RIVA TRIGOSO, militare e megayacht, MARGHERA E MONFALCONE, i grandi cantieri del settore cruise. Poi c'è ANCONA, mercantili e navi più piccole, CASTELLAMARE DI STABIA, che ha fatto soprattutto i traghetti, e PALERMO, specializzato nelle riparazioni._

GIOVANNA BOURSIER

8 cantieri cioè sono troppi?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Io penso che tutti ci dicono che son troppi, tutti, e credo che lo riconosca sotto sotto anche il sindacato, io però ho fatto una scommessa, io non ne chiuderò nessuno

GIOVANNA BOURSIER

I cantieri strategici sono Monfalcone e Marghera?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

il cantiere più strategico per noi è Monfalcone, e gli altri cantieri gli portiamo le navi che le assembleranno perché una parte la faranno lì e faranno l'allestimento.

GIOVANNA BOURSIER

Ma che senso ha da Monfalcone portare l'allestimento a Genova?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Perché Monfalcone c'ha una banchina e c'ha un bacino, io devo utilizzare il bacino e banchina...

GIOVANNA BOURSIER

Poi prende quella cosa lì che ha tagliato e un po' montato e la va ad allestire a Genova o Castellamare?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Certo, Genova, Castellamare, Ancona, dove nel frattempo produrremo anche altri pezzi di nave e li metteremo insieme, avendo i bacini e avendo le banchine, è un puzzle, sembra un lavoro di orologeria, però questo è il nostro mestiere.

GIOVANNA BOURSIER - FUORI CAMPO

Per come sono messi i nostri cantieri la nave si comincia a costruirla a Monfalcone, poi si va a Genova a fare le cabine, a Castellammare le porte, ad Ancona le scialuppe.

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

E' chiaro che questo sparpagliamento del territorio non facilita però non è il fattore chiave, deve diversificare la produzione_

GIOVANNA BOURSIER

Per esempio?

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

Vuol dire prepararsi ad andare in quello che è il mercato ricco che è in grande crescita, il mercato dell'OFFSHORE che vuol dire navi per l'esplorazione, la perforazione...

GIOVANNA BOURSIER

Si è ampliato...

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

Il trasporto di gas...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Si, ma non...e come si fa a investire nell'offshore? Non basta dire investire, bisogna ricreare competenze che non abbiamo, perché se ci mettiamo noi a fare concorrenza su quel tipo di navi ai coreani, ai singaporegni, ai cinesi, ma dove andiamo insomma?

GIOVANNA BOURSIER

Cioè son loro che la concorrenza ormai l'han fatta a noi?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Ecco costano meno e producono di più.

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

Ogni 100 addetti nei grandi cantieri coreani ci sono tra gli 8, a seconda dei cantieri, tra le 8 e 10 persone che si occupano di progettazione. Questo è il punto.

GIOVANNA BOURSIER

E da noi?

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

Da noi la progettazione in Fincantieri praticamente non esiste da lungo tempo. Dall'87-88, da quando fanno le navi da crociera, di veri progetti, cioè di progetti ognuno per sé originale, ce ne sono 4. Tutte queste 45-50 navi che hanno fatto sono copie dei progetti iniziali.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi non c'è stata ricerca, non c'è stata progettazione, siamo fermi...

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

E non c'è stata visione, non c'è stata visione! Perché le navi da crociera oggi sul mercato mondiale sono 4-5% del valore delle navi che si producono, capito?

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il 70% dell'attività di Fincantieri è sulle navi da crociera, che nascono nel cantiere strategico di Monfalcone, 750mila mq, in questi giorni stanno finendo la "Carnival Breeze", una città galleggiante da 130mila tonnellate e 6mila persone, tra equipaggio e passeggeri. Il costo di questa nave è attorno ai 500mln e per costruirla impiegano tra i 18 e i 24 mesi...

GIOVANNA BOURSIER

Lavora al cantiere?

LAVORATORE

Si.

GIOVANNA BOURSIER

Ma per una ditta o per Fincantieri?

LAVORATORE

No, per una ditta.

GIOVANNA BOURSIER

Da quanto tempo lavora?

LAVORATORE

Da 4 anni.

GIOVANNA BOURSIER

Sempre dentro il cantiere?

LAVORATORE

Si.

GIOVANNA BOURSIER

Sempre per una ditta?

LAVORATORE

Si, si.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Fra impiegati e operai lavorano 1700 dipendenti. Ma ce ne sono altri 2500 appaltati e subappaltati

GIOVANNA BOURSIER

Lei lavora per una ditta o per Fincantieri?

LAVORATORE 2

Per una ditta.

GIOVANNA BOURSIER

Anche lei per una ditta. quanto è che lavora per una ditta?

LAVORATORE 2

Io sono qua da 8 anni.

GIOVANNA BOURSIER

Che cosa fa?

LAVORATORE 2

Aiutante tubista.

GIOVANNA BOURSIER

Aiutante tubista. 8 anni che lavora per questa ditta?

LAVORATORE 2

no, ho cambiato.

GIOVANNA BOURSIER

ha cambiato varie.

LAVORATORE 2

In tutto ho cambiato 3 o 4 ditte.

GIOVANNA BOURSIER

8 anni che lavora in cantiere?

LAVORATORE 2

Si.

GIOVANNA BOURSIER

sempre per ditte di privati?

LAVORATORE 2

Esterne, sempre esterne, contratti a scadenza 3 mesi, 2 mesi, 8 mesi poi ti rinnovano.

GIOVANNA BOURSIER

Anche lei per una ditta?

LAVORATORE 3

Si, ditta Monfer, si.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè è come essere assunti da Fincantieri solo che è una ditta esterna?

LAVORATORE 4

Si, praticamente si.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

In tutti i cantieri le lavorazioni come l'allestimento e finitura a bordo, Fincantieri le dà in appalto a ditte che a loro volta subappaltano a terze ditte...a Monfalcone tra fornitori e terzisti, le ditte sono più di 500. a Marghera uguale...

GIOVANNA BOURSIER

Tutto per appalti e subappalti, cioè ha senso che l'organizzazione del...

GIORGIO TRINCAS - UNIVERSITÀ DI TRIESTE PROGETTO NAVI

No, assolutamente è la follia, per quello la produttività è bassa ha capito? Questo è uno dei fattori, anzi forse il fattore primario che porta a una produttività così bassa. I

cantieri coreani hanno un rapporto tra esternalizzazione e quello che fanno all'interno 2 a 1, rispetto ai 4, 5 a 1 di Fincantieri. _

GIOVANNA BOURSIER

Cioè Fincantieri ha 8600 dipendenti, le ditte?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Calcoliamo che un cantiere muove 3 o 4 volte, 5 volte anche la sua forza.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi possono arrivare a 40 mila persone?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Ecco.

GIOVANNA BOURSIER

Però a me viene da dire: ci sono 4000 persone, 3600 che rischiano cassa e mobilità e poi però lavorano le ditte...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Ma non fanno gli stessi lavori, ci mancherebbe, c'è quello che fa gli impianti di condizionamento, quello che fa le cabine, che non potremmo avere internamente perché se ce le avessimo avremmo già chiuso cento milioni di volte, non sarebbe assolutamente conveniente dal punto di vista economico.

GIOVANNA BOURSIER

Come funziona ce lo spiega un operaio specializzato che da anni lavora negli appalti di Marghera e Monfalcone...

OPERAIO SPECIALIZZATO

Se la Fincantieri dovesse fare le navi con solamente i dipendenti Fincantieri i tempi sarebbero troppo lunghi così.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi il sistema degli appalti è utile a Fincantieri per arrivare a chiudere il prodotto in tempi brevi.

OPERAIO SPECIALIZZATO

Esatto. certo.

GIOVANNA BOURSIER

Che vuol dire che il lavoro lo devi fare alle condizioni che pongono loro

OPERAIO SPECIALIZZATO

Perfetto, e nei tempi che vogliono loro.

GIOVANNA BOURSIER

Lei quanto prende?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Da un paio d'anni la Fincantieri abbassa i prezzi degli appalti alle seconde e terze ditte, di conseguenza le seconde e terze ditte abbassano i prezzi ai dipendenti. E' una catena no...

GIOVANNA BOURSIER

Più o meno quanto è il prezzo?

OPERAIO SPECIALIZZATO

L'ultima offerta di lavoro che ho ricevuto, dalle 7 alle 9 di sera per 8 euro in tutto globali.

GIOVANNA BOURSIER

L'ora...

OPERAIO SPECIALIZZATO

L'ora certo.

GIOVANNA BOURSIER

Globale sarebbe la paga globale?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Sì. Tu così rinunci al Tfr, alla tredicesima, rinunci alla malattia, cioè fai una scelta in accordo con il datore di lavoro.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Niente ferie, niente malattia, niente tredicesima. Una parte delle ore vengono pagate come indennità e rimborsi, così non c'è da versare i contributi, e anche il lavoratore ci paga meno tasse...finché c'era lavoro conveniva a tutti...

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Alcune indennità nascondevano, tra virgolette, gli straordinari, cioè l'indennità di trasferta, per esempio, che è un'indennità non soggetta neanche a contribuzione veniva corrisposta a lavoratori che poi non erano trasfertisti ma...

GIOVANNA BOURSIER

Stavano qua?

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Stavano qua!

GIOVANNA BOURSIER

E ma vuol dire che il datore di lavoro paga meno contributi perché se al posto delle ore ci mette l'indennità ovviamente, paga meno contributi

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Guardi...

GIOVANNA BOURSIER

il lavoratore paga meno tasse. Tutti d'accordo ma si chiama evasione?

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Sì, tutti d'accordo ma si chiama evasione, se c'è l'accordo.

GIOVANNA BOURSIER

Lo sa anche il sindacato.

THOMAS CASOTTO – SEGRETARIO FIOM MONFALCONE

Alcuni lavoratori hanno dovuto pagarsi anche – una volta che il fisco è arrivato ad accertare questa anomalia – le tasse su quell'evasione, quindi, in sostanza, il lavoratore poi ci ha anche rimesso.

GIOVANNA BOURSIER

L'accordo può anche essere: una parte di lavoro è in nero.

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Lei ufficiosamente ha un prospetto paga di 1500 euro, io però te ne do 3000 e tu non mi chiedi più niente.

GIOVANNA BOURSIER

Ci sono anche ditte che in busta paga non mettono il dovuto...

THOMAS CASOTTO – SEGRETARIO FIOM MONFALCONE

Attraverso una voce che poteva essere mancato lavoro, permessi non retribuiti che il lavoratore, però, non ha mai chiesto, vengono abbassate le ore reali, effettive di lavorazione.

GIOVANNA BOURSIER

Ma è una situazione diffusa?

THOMAS CASOTTO – SEGRETARIO FIOM MONFALCONE

Nell'appalto purtroppo certi tipi di paghe sono un po' diffuse in effetti.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Dal 2008 la procura di Venezia indaga su 2 ditte d'appalto del cantiere di Marghera: Rocx ed Eurotecnica. Circa 80 dipendenti. Dalle indagini saltano fuori lettere di dimissioni in bianco fatte firmare ai dipendenti prima dell'assunzione, paghe tagliate del 30%, contabilità in nero.

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Per cui là ci sono state delle sanzioni abbastanza anche cospicue.

GIOVANNA BOURSIER

Quanto avete recuperato lì?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Un sacco di soldi perché i lavoratori erano tanti.

GIOVANNA BOURSIER

E quindi?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Guardi una cifra come 648 mila euro, solo di contributi. Ecco, per una azienda.

GIOVANNA BOURSIER

A ditta.

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Per una azienda.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi se son due son già un milione e quattro, solo di contributi?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Solo di contributi.

GIOVANNA BOURSIER

Poi c'è la sanzione.

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Più ci sono le sanzioni, poi ci sono le differenze...

GIOVANNA BOURSIER

Quello che manca al lavoratore....

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Esatto le differenze retributive.

GIOVANNA BOURSIER

I titolari di queste due ditte, con due soci bengalesi e il commercialista sarebbero indagati per sfruttamento ed estorsione.

GIOVANNA BOURSIER

Ma continuano a lavorare per Fincantieri?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Questo le posso dire: che fino a qualche tempo fa sì, però attualmente non lo so.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Da questo elenco, che ci ha fornito il sindacato, Eurotecnica sarebbe ancora in cantiere, a Marghera, e ha nove 9 dipendenti...La procura di Gorizia invece sta indagando sulla Sea Work, che fa coibentazione e si è presa un subappalto a Monfalcone. Titolari occulti: Angelo Commentale e i figli Giuseppe e Pasquale. L'accusa sarebbe associazione a delinquere per estorsione ai lavoratori, tutti immigrati, e truffa ai danni dello Stato.

GIOVANNA BOURSIER

Voi lavorate per Sea Work?

LAVORATORE SEA WORK

Si.

GIOVANNA BOURSIER

Che è la ditta di Giuseppe Commentale?

LAVORATORE SEA WORK

Ditta a nome di un'altra signora...comandante è Giuseppe Commentale.

GIOVANNA BOURSIER

Ok.

LAVORATORE SEA WORK

Lui controlla tutto.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il meccanismo è quello di intestare la ditta a un prestanome, così quanto c'è un problema la chiudi e ne riapri un'altra prendendoti gli stessi operai...

LAVORATORE SEA WORK

Dopo loro cambiato ditta, nome Edilgreen Simoneanna.

GIOVANNA BOURSIER

Poi?

LAVORATORE SEA WORK

Poi Edilgreen Srl, sempre come amministratore Pasquale e anche Giuseppe.

GIOVANNA BOURSIER

E poi diventa Sea Work?

LAVORATORE SEA WORK

Dopo Sea Work.

GIOVANNA BOURSIER

La sede di Sea Work a Monfalcone è in Via Battisti, ma non c'è nemmeno il nome sulle cassette della posta... Dei due fratelli più noto era Pasquale: ex calciatore, era stato al reality calcistico Campioni e poi *tronista* dalla De Filippi...Secondo l'inchiesta i Commentale non pagavano ai lavoratori il dovuto.

LAVORATORE SEA WORK 2

Si, si, si, si è vero, 8 ore lavoro al giorno mio titolare *scritto* 6 ore

GIOVANNA BOURSIER

quindi non vi paga tutte le ore?

LAVORATORE SEA WORK 2

No sempre rubare orario.

LAVORATORE SEA WORK 3

Io lavorare già 2 mesi no, 220 ora, lui scrive 173, dopo io parlare con Pasquale. "Pasquale questa ora è meno no?" Lui arrabbiato, troppo arrabbiato, lui ha detto "Tu piace lavoro? Se no a casa!" Io ho detto io ce l'ho family qua, dopo lui ha scritto questo dopo.

GIOVANNA BOURSIER

650 euro totale?

LAVORATORE SEA WORK 4

Questo scrive Pasquale.

GIOVANNA BOURSIER

Anche lei ha questo foglio?

LAVORATORE SEA WORK 4

Questo scrive Giuseppe.

GIOVANNA BOURSIER

Questo è quello che vi manca?

LAVORATORE SEA WORK 4

Sì, sì questo manca soldi mio.

GIOVANNA BOURSIER

Ah tutti avete questo foglietto?

LAVORATORE SEA WORK 4

Sì, sì 1300 euro.

GIOVANNA BOURSIER

Ma questi soldi erano scritti nella busta paga però?

LAVORATORE SEA WORK 5

Si busta paga mancare questi soldi.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il timbro è della ex società Edilgreen, ma anche a questo indirizzo non c'è sede...ad alcuni operai avrebbero chiesto soldi per assumerli.

LAVORATORE SEA WORK 4

Sì, sì io ho dato 900 euro, febbraio, capito? Giuseppe.

GIOVANNA BOURSIER

Lei ha dato i soldi a Giuseppe?

LAVORATORE SEA WORK 4

Sì, sì Giuseppe.

GIOVANNA BOURSIER

Perché?

LAVORATORE SEA WORK 4

Perché lavoro entra lavoro.

GIOVANNA BOURSIER

Ma tutti pagate per avere il lavoro?

LAVORATORE SEA WORK 4

No, non tutti.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

C'è anche chi dice di aver lavorato due mesi gratis a ristrutturare la casa di Giuseppe Commentale in cambio del contratto.

LAVORATORE SEA WORK 1

Lui lavori casa di Giuseppe.

GIOVANNA BOURSIER

E perché?

LAVORATORE SEA WORK 2

Perché lui ha detto: "Non lavorare casa? No entrare in Fincantieri."

LAVORATORE SEA WORK 4

"Non lavorare casa? no entrare in Fincantieri."

GIOVANNA BOURSIER

Ma pagato?

LAVORATORE SEA WORK 1

No, lui non ha pagato un euro, lui ha detto "No", "Perché?","Tu contratto indeterminato."

GIOVANNA BOURSIER

Gli ha promesso un contratto a tempo indeterminato e poi gliel'ha fatto?

LAVORATORE SEA WORK 4

Dopo contratto indeterminato.

GIOVANNA BOURSIER

Per Sea Work?

LAVORATORE SEA WORK 4

Sea Work.

GIOVANNA BOURSIER

E poi ha lavorato in cantiere dopo?

LAVORATORE SEA WORK 4

Si dopo ho lavorato in cantiere.

GIOVANNA BOURSIER

Vi facevano pagare per fare la doccia?

LAVORATORE SEA WORK

Sì, sì, 30 euro al mese.

GIOVANNA BOURSIER

1 euro al giorno?

LAVORATORE SEA WORK

Sempre 30 euro.

GIOVANNA BOURSIER

Ah sempre 30 euro? 30 euro comunque, al mese, se lavoravi dieci giorni uguale.

LAVORATORE SEA WORK

Anche tre giorni lavoro al mese pago 30 euro!

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Anche qui alcuni prima di essere assunti firmavano le dimissioni in bianco.

GIOVANNA BOURSIER

Lei ha dovuto firmare un foglio in bianco?

LAVORATORE SEA WORK 2

Si, si.

GIOVANNA BOURSIER

E ha capito cosa firmava?

LAVORATORE SEA WORK 2

No non era scritto, solo bianco...

GIOVANNA BOURSIER

Poi dopo scrivono quello che vogliono?

LAVORATORE SEA WORK 2

Tutto bianco poi scrivono.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Vietato rivolgersi al sindacato.

LAVORATORE SEA WORK 2

Mai, mai sindacato, dopo chiama subito Pasquale: perché andato Cgil? una settimana dopo tu licenziato.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A rappresentare Giuseppe Commentale e il padre Angelo, l'avvocato Roberto Corbo.

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

E' un brutto esempio di come si conduce un'impresa no? Perché chiaramente non hanno pagato i giusti contributi avendo dichiarato e fatto delle buste paghe non conformi.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè non gli davano quello che gli spettava, giusto?

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Ah questo, i miei dicono, quello che non abbiamo pagato, non è che non lo volevamo pagare, non l'avevamo proprio. Perché, insomma, prendevano i lavori sotto costo, no?

GIOVANNA BOURSIER

Perché a forza di abbassare il prezzo, abbassi il prezzo... quello che arriva...

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Esattamente dottoressa.

GIOVANNA BOURSIER

Quello che arriva in subappalto non ha più.

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Vai di subappalto in subappalto poi chiaramente tutti vogliono guadagnarci qualcosa alla fine chi paga è l'INPS.

GIOVANNA BOURSIER

E' che venivano chiesti ai lavoratori soldi per esempio per fare la doccia?

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Sì è vero. E' tutto vero questo. E non solo ma lo mettevano addirittura nella busta paga sbagliando... ma anche per questo chiedono di pagare!

GIOVANNA BOURSIER

E che venivano chiesti ai lavoratori soldi per essere assunti.

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Ma no questo, questo lo escludono tutti quanti.

GIOVANNA BOURSIER

Perché dice, uno che dice che ha dato dei soldi a Giuseppe per essere assunto.

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Glieli ha dati a Giuseppe.. glieli avrà chiesti in prestito per andarseli a giocare alle macchinette. Perché Giuseppe ha delle patologie, è un giocatore compulsivo.

GIOVANNA BOURSIER

Che uno dei lavoratori avrebbe lavorato gratis, per ristrutturare la casa di Giuseppe?

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Beh, non glielo... non so rispondere a questa domanda, è la prima volta che lo sento.

GIOVANNA BOURSIER

Queste condizioni di lavoro son diffuse dentro le ditte di subappalto o appalto...

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

I miei assistiti hanno sempre affermato che questo era l'andazzo del cantiere da anni. E L'hanno... l'hanno....

GIOVANNA BOURSIER

Ma solo per Sea Work e le loro ditte o anche per altri?

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Ma no, per tutti quanti.

GIOVANNA BOURSIER

Uno di loro faceva anche il *tronista* andava dalla De Filippi.

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Guardi che Pasquale Commentale, glielo posso dire, è un bravissimo ragazzo, dolce, ha fatto solo che del bene, lo conoscono tutti... perché gioca anche al calcio. Un bravo ragazzo.

GIOVANNA BOURSIER

Sì lui era stato anche al reality calcistico... *Campioni*, no?

AL TELEFONO AVV. ROBERTO CORBO

Sì, sì.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Su tutti questi fatti ci sono le indagini in corso.... comunque il titolare della società che si porta a casa il subappalto Fincantieri è un prestanome, gli operativi sono i fratelli Commentale e il loro papà. Breve profilo di Giuseppe, fratello del tronista. E' uno che insomma sa come muoversi perché, poco più che ventenne, una decina di anni fa diventa socio al 33% della Alikè marketing, una società che fa soprattutto immobiliare ed è riconducibile al gruppo Alikè. Successivamente cede le quote. Poi il gruppo entra in un giro di fallimenti e salta fuori che la casa madre sta in Lussemburgo, è controllata da una panamense e il fiduciario è lo stesso vicino alle movimentazioni di società offshore di Banca Arner. Chiusa la parentesi. Su questa famiglia sta indagando la procura di Gorizia e l'indagine riguarda lo sfruttamento dei lavoratori e la truffa all'INPS. Bene, e l'ispettorato del lavoro che cosa fa? Quando trova paghe irregolari sanziona e la ditta in questione, automaticamente, entra dentro una lista nera e con Fincantieri ha chiuso. A meno che non ne apra una nuova con un altro nome.

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Anche, sì, succede anche così, però, voglio dire, Fincantieri è a conoscenza anche perché se ci sono retribuzioni che non sono state corrisposte l'obbligatorietà solidale...

GIOVANNA BOURSIER

Arriva fino a loro?

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Interessa fino a loro.

GIOVANNA BOURSIER

Ma Fincantieri non ha una convenienza di costo in tutto questo meccanismo al ribasso e poi se ogni tanto deve pagare una multa.

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Guardi nel sistema degli appalti...

GIOVANNA BOURSIER

...Lo mette in conto.

FRANCA COSSU - DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

...e dei subappalti è già insito che il costo di avere propri dipendenti è maggiore rispetto invece a tutta la catena di appalti e subappalti.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi a chi conviene questo sistema?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Conviene all'impresa madre che proprio organizza...

GIOVANNA BOURSIER

Quindi a Fincantieri?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Certo, è ovvio questo.

GIOVANNA BOURSIER

Ma se voi accertate, sanzionate, dopo di che le cose possono restare come erano?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Un'azienda committente poi dovrebbe, come dire, correggere il tiro.

GIOVANNA BOURSIER

Secondo lei avviene questo che dice?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Noi abbiamo visto che, almeno, ripeto, negli ultimi accertamenti continuano le cose, questo è. Questo lo posso dire perché non abbiamo, come dire, ravvisato soprattutto in questo sistema dei miglioramenti, assolutamente.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè è un'azienda dello Stato, va bene così?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Le posso dire, non va bene così ma le esternalizzazioni sono previste, appunto, per legge.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ma "per legge", e per contratto tra Fincantieri e fornitori, l'appalto deve garantire il rispetto delle norme sul lavoro, e anche il subappalto, che oltretutto in Fincantieri, salvo deroga, sarebbe vietato.

GIOVANNA BOURSIER

Chi le dà queste deroghe, le da lei?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Le danno i direttori... no io no, le danno negli stabilimenti, io non so, noi stabiliamo delle regole che sono delle regole generali.

GIOVANNA BOURSIER

Ma lei lo sa come lavorano le ditte perché ci sono inchieste, c'è sfruttamento dei lavoratori, cioè, così abbassare il costo del lavoro son capaci tutti quanti...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Da noi paghiamo il giusto, questa è un'altra cosa, perché se qualcuno ha detto che... me lo dica perché io lo querelo, noi paghiamo le cose...

GIOVANNA BOURSIER

Ma chi controlla dentro Fincantieri, ci sono dei supervisori?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Come no, ci sono dei supervisori, ci sono dei capi che hanno tutta, e anche lì questi supervisori e questi capi sono degli impiegati, cioè non so se mi spiego, sulla nave ci saranno un centinaio di persone nostre.

GIOVANNA BOURSIER

Però le chiedo una cosa dottor Bono: se c'è un'inchiesta a Marghera che dice ci sono delle ditte che potrebbero avere sfruttato i lavoratori...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Noi li cacciamo! e non lavorano da un'altra parte.

GIOVANNA BOURSIER

Voi li cacciate?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

li cacciamo sì.

GIOVANNA BOURSIER

E però per esempio una di queste due ditte, Eurotecnica sta ancora nelle liste delle ditte che lavorano dentro il cantiere.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Può essere, può essere che succedano queste cose, può essere perché se uno sta in quel momento facendo un lavoro, in un cantiere e un altro abbiamo scoperto una cosa del genere la facciamo completare perché se no non sappiamo come...

GIOVANNA BOURSIER

Di finire il lavoro..

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Non sappiamo come fare.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La legge prevede che le ditte abbiano officine e strumenti propri...e invece nel cantiere alcune porterebbero solo la manodopera.

GIOVANNA BOURSIER

Le ditte sono dentro Fincantieri?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Sì, hanno i loro container che sono all'interno della Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER

timbrate in ingresso e in uscita?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Facciamo due timbrature: una ufficiale, quella di Fincantieri, e quella degli orari di lavoro della terza ditta.

GIOVANNA BOURSIER

Uno quante ore lavora al giorno?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Diciamo quante ne vuoi tu, perché la Fincantieri ultimamente ti ha imposto le 8 ore massimo 9, però ci sono gli escamotage e si riescono a fare 12/13 ore senza alcun tipo di problema.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A Sestri Ponente per finire questa nave 600 dipendenti sono di Fincantieri e 500 delle ditte.

GIOVANNA BOURSIER

Praticamente poco meno dei lavoratori di Fincantieri diretti?

MAURO LEBOFFE – FINCANTIERI DIRETTORE CANTIERE SESTRI PONENTE

Si, tra persone che posano la moquette, gente che fa, allestisce le cabine, viene dato proprio un lavoro chiavi in mano, cioè un salone completamente progettato insieme a noi e poi allestito da loro.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Vicino a La Spezia c'è Muggiano, dove fanno navi militari e megayacht...E stanno allestendo i nuovi container per le ditte...

GIOVANNA BOURSIER

quante ditte ci sono?

UOMO

Il numero delle ditte è fluttante, non è fisso, perché dipende dai periodi di produzione.

GIOVANNA BOURSIER

voglio sapere se è regolare che queste aziende che hanno appalti e poi subappalti stiano dentro Fincantieri, usufruiscano delle strutture di Fincantieri?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

No, dipende, perché se io c'ho un'impresa che utilizza macchinari, e non ha niente di proprio macchinario, in più i lavoratori, diciamo, che sono diretti dai capi cantiere ammettiamo di Fincantieri e c'è un'organizzazione dove c'è molta commistione, a quel punto un appalto potrebbe essere illecito. E noi questo l'abbiamo ravvisato...

GIOVANNA BOURSIER

Illecito?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO

MARGHERA

Illecito.

GIOVANNA BOURSIER

Quante ne trovate così?

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Nel 2008-2009, abbiamo accertato diversi appalti illeciti.

GIOVANNA BOURSIER

Ma io mi chiedo: siccome lei è ministero del lavoro e quindi è anche un po' sua Fincantieri, anche un po' nostra.

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Di tutti.

GIOVANNA BOURSIER

E' un'azienda di stato, non so a me fa una strana impressione. Lei fa l'ispettore del lavoro...

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Cioè allora, lei s'impresiona perché è un cantiere enorme, e quindi un cantiere che anche ha avuto e ha tante ditte che ci lavorano.

GIOVANNA BOURSIER

Ma tante tante.

FRANCA COSSU – DIREZIONE PROVINCIALE ISPettorato LAVORO MARGHERA

Tantissime.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Per sapere esattamente quante sono le ditte e quanti i lavoratori e con che contratti nel 2007 a Monfalcone Comune, Prefettura, sindacati e Fincantieri hanno firmato un protocollo di trasparenza...servirebbe a monitorare la situazione.

GIOVANNA BOURSIER

Lei ha un quadro chiaro, quante sono le ditte che lavorano?

CRISTIANA MORSOLIN – COMUNE DI MONFALCONE ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI

No, questo quadro credo che al momento non ce l'abbia nessuno.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Non è vero, non è vero. per fare questo protocollo di trasparenza ci abbiamo messo 2 anni. Lei è stata a Monfalcone?

GIOVANNA BOURSIER

Si.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Beh io la chiudo così: le hanno detto che a Monfalcone – poi dice che faccio polemica, no - affittavano le stanze a posto letto?

GIOVANNA BOURSIER

Mmm.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Gliel'hanno detto?

GIOVANNA BOURSIER

Si.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

E perché non me lo ha chiesto?

GIOVANNA BOURSIER

Perché mica le affittava lei mentre nel suo cantiere...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

E perché mi ha chiesto gli appalti...

Allora le faccio una domanda: di questi casi gliene avranno raccontati 10, 15 o 20 su migliaia e migliaia di persone ma le pare che sono rappresentativi di un universo? li dobbiamo stroncare dobbiamo farlo ma non ne possiamo fare il simbolo.

GIOVANNA BOURSIER

E' una storia che tutti sembrano conoscere sul territorio, no?

CRISTIANA MORSOLIN – COMUNE DI MONFALCONE ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI

Non si riesce a...

GIOVANNA BOURSIER

A smontare il sistema?

CRISTIANA MORSOLIN – COMUNE DI MONFALCONE ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI

Esatto.

GIOVANNA BOURSIER

Ma perché?

CRISTIANA MORSOLIN – COMUNE DI MONFALCONE ASSESSORE ALLE POLITICHE SOCIALI

Perché gli stessi interessati poi mi dicono: "beh ma può essere che, per esempio quella ditta tra tre mesi mi riassuma o mi mandi a lavorare da qualche altra parte" e quindi c'è talmente un bisogno di lavorare che la gente, effettivamente, è disposta a qualsiasi cosa.

OPERAIO SPECIALIZZATO

Eh la Fincantieri ti impone tutta la sicurezza come l'abbigliamento, però determinati locali non è possibile effettuare al 100% la sicurezza.

GIOVANNA BOURSIER

Tipo?

OPERAIO SPECIALIZZATO

A volte sei anche costretto a eliminare la cintura di sicurezza perché lo spazio è molto ridotto.

GIOVANNA BOURSIER

e questo, il datore di lavoro lo sa?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Tutti lo sanno, ma se non ci vado io trovano un altro che ci va.

GIOVANNA BOURSIER

Questo meccanismo che lei dice, cioè se non ci vado io ci va qualcun altro, coinvolge anche il prodotto?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Può capitare che magari la ditta appaltatrice anche se tu ti rendi conto che il tubo è sbagliato ti chiede di montare il tubo, così lui chiama la Fincantieri, Fincantieri si rende conto che il tubo non è giusto e ti dà lo sta bene di smontarlo e di modificare il tubo.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè vuol dire che lo paga due volte?

OPERAIO SPECIALIZZATO

No lo paga più di 2 volte, perché c'è il primo montaggio, smontaggio, la modifica del tubo e di nuovo il montaggio, quindi sono almeno 3 o 4 passaggi.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ma potrebbe succedere che per rispettare i tempi, tra appalti e subappalti, potrebbe risentirne anche la sicurezza?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Determinate saldature, specialmente nello scafo, nei ponti, vengono radiografate, è successo in una delle ultime navi, mi sembra sulla Costa Luminosa, che l'armatore non era soddisfatto delle saldature e ha chiesto di pulire la saldatura negli incroci. Però togliendo la vecchia saldatura, vedevamo che c'era aria all'interno delle saldature anche più di 15, 20, 30 50 centimetri. Là ci hanno fermati e ci hanno detto saldate quello che c'è da saldare e andiamo avanti con gli altri incroci via.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La costa Luminosa l'han fatta a Marghera, per Costa crociere...È stata inaugurata il 5 giugno 2009 insieme a Costa Pacifica, entrando nel Guinness dei primati grazie al doppio varo.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Insomma dietro lo splendore ci sono anche lavoratori pagati meno del dovuto, come nei paesi in via di sviluppo. Si dice che queste sono le condizioni per stare sul mercato, che peraltro ci stanno soffocando. Il sistema è quello di dare il lavoro fuori perché durante la fase di allestimento ti serve tanta gente, ma è una fase che dura poco, la catena è lunga, si va al ribasso e tutti ci devono guadagnare. Detto questo, stiamo parlando di una grande azienda di stato che per commesse e forniture esterne

paga 2 miliardi di euro l'anno su un fatturato di 2 e mezzo, allora perché non si porta dentro almeno i contratti a termine e quelli a progetto? E' evidente che poi ci sono aziende, ci sono ditte che lavorano secondo i sacri crismi, ma da quel che abbiamo visto, anche no. Dopo la pubblicità vedremo invece chi controlla che i lavori vengano fatti a norma, ovvero se c'è da montare il tubo a sinistra non venga montato a destra.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Parliamo di Fincantieri, che vuol dire soprattutto navi da crociera, abbiamo visto che buona parte dei lavori vengono dati fuori a ditte di appalto e subappalto e abbiamo visto anche veri e propri casi di sfruttamento, le ditte esterne sono tante e adesso vedremo che qualcuna ha anche legami stretti con dipendenti e dirigenti di Fincantieri. Ma prima di vedere come e dove, passiamo dai controllori. Quando costruisci una nave, prima di metterla in mare deve avere l'ok da un ente che verifica che la costruzione e la progettazione siano fatte a norma, e poi certifica la classe. Fincantieri si rivolge spesso al Rina, che è il registro italiano navale, ente pubblico di diritto privato controllato dal Ministero dei trasporti.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

L'intervista è fissata da un paio di giorni...ma quando arriviamo oltre all'ufficio stampa del Rina c'è quello di Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER

Ma come mai c'è l'ufficio stampa di Fincantieri qua quando io faccio l'intervista al Rina?

UFFICIO STAMPA FINCANTIERI

No perché noi collaboriamo anche sul piano della comunicazione però se non è gradita la mia presenza io tolgo il disturbo.

GIOVANNA BOURSIER

No ma non è una questione di gradimento, cioè voi non fate i controlli su di loro sulle loro barche sulle loro costruzioni.

UFFICIO STAMPA RINA

Certo...se ci vede qualche problema.

GIOVANNA BOURSIER

Uno dice come fanno a controllare?

UFFICIO STAMPA RINA

E ne parliamo.

UFFICIO STAMPA FINCANTIERI

No ma guardate io tolgo il disturbo.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Fincantieri esce e arriva l'ingegnere del Rina...

GIOVANNA BOURSIER

No mi spiace..

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

Io non sapevo che fosse qua Fincantieri ma non ho nessun problema a parlare in

assenza o in presenza di una persona Fincantieri perché le darei assolutamente le stesse risposte.

GIOVANNA BOURSIER

E' ovvio che se c'è l'ufficio stampa di Fincantieri è evidente che o voi non mi direte se c'è stata una situazione complicata oppure è per me più difficile fare delle domande su Fincantieri considerato che ho concordato anche delle interviste con loro?

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

Assolutamente per me non è difficile rispondere a lei e rispondo a lei come risponderei davanti a tutti sulle questioni che conosco senza nessun problema.

GIOVANNA BOURSIER

Però quante consulenze avete avuto da Fincantieri nel corso degli ultimi anni, cioè per quanto?

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

Le attività di consulenza sono delle attività che sono anche relative a richieste particolari e quindi complessivamente il lavoro di consulenza ad esempio per Fincantieri è del tutto ridotto rispetto al lavoro che facciamo di valutazione delle navi, o di valutazione... di altre valutazioni.

GIOVANNA BOURSIER

Ma può quantificare? può dirmi quanto? parliamo di 1milione di euro, 200mila o 20mila euro?

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

Di solito queste operazioni qua sono dei lavori per qualche decina di migliaia di euro.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La consulenza per lo studio di un nuovo bacino a Castellamare è circa 100mila euro. Ma anche l'attività di verifica è pagata: nel 2012 ricevono da Fincantieri circa 2milioni, quasi tutto per controlli e verifiche.

GIOVANNA BOURSIER

Allora scusi però forse io non ho capito come funziona il Rina?

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

Noi quando siamo in sorveglianza costruzione abbiamo una relazione contrattuale con il cantiere che prevede che noi come terza parte indipendente, cioè come una società che svolge autonomamente i controlli.

GIOVANNA BOURSIER

Ma scusi ma lei dice terza parte indipendente ma non mi è chiaro il concetto di indipendenza, se poi è lo stesso che ti retribuisce, cioè.. il resto l'ho capito?

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

No il concetto di indipendenza è un concetto consolidato.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè si dice la moglie è indipendente dal marito quando è in grado di mantenersi no?

ROBERTO CAZZULO – VICEDIRETTORE RINA

Assolutamente è un concetto consolidato nell'ambito dello shipping da sempre, tutte le società che operano in questo settore che si chiamano società di classificazioni operano come società indipendenti essendo pagate per il lavoro che svolgono ma con questo non modificando il fatto che nel loro lavoro poi verificano e dicono anche quando le cose non vanno bene.

GIOVANNA BOURSIER

Ma secondo lei è normale che chi chiede il controllo paghi?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Ma non glieli diamo perché chiuda un occhio, glieli diamo perché ci certifichi che quello che noi facciamo viene fatto bene.

JESUS BONET – COMMISSIONE TRASPORTI UE

Diciamo che è quantomeno bizzarro, la Commissione non ha mai amato questo sistema, lo abbiamo anche messo per iscritto, nero su bianco, eh? ci sarebbe un conflitto di interesse potenziale, che va gestito.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Infatti la legge europea dice che armatori e costruttori non devono avere la maggioranza negli organismi di controllo. Nel CDA di Rina Spa c'è anche Enrico Buschi, direttore generale di Fincantieri...

JESUS BONET – COMMISSIONE TRASPORTI UE

Ma la realtà è che siccome funziona così a livello mondiale, se la legge non cambia a livello mondiale, l'Europa da sola non la può cambiare.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il problema è che qui le commistioni sembrano tante...ci segnalano che alcune ditte, in particolare di subappalto, sarebbero di dipendenti o ex dipendenti Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER

Ma è vero che le ditte alle volte sono di dirigenti di Fincantieri?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Una buona parte sì, perché questo diciamo supervisore Fincantieri dice... scusami perché non mi apro la ditta a nome di un mio parente o di qualche amico? E si fa la sua ditta, e guadagna due volte, prima come dipendente Fincantieri e secondo come ditta esterna.

GIOVANNA BOURSIER

In appalto?

OPERAIO SPECIALIZZATO

In appalto.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La Venice Service è una ditta di subappalto che a Marghera fa tubature...ha 21 dipendenti... titolari Simona Sarzi Amadè e Stefania Panazzolo, stessi indirizzi di Angelo Ruggi e Andrea Bovo, a loro volta soci in un'altra società. Sembrerebbero le mogli. E Andrea Bovo è un dirigente Fincantieri.

OPERAIO SPECIALIZZATO

È uno dei responsabili dei lavori delle terze ditte, cioè segue le terze ditte.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi è un dipendente Fincantieri?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Si, si è un capo Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Paolo Capobianco è l'ex direttore di Marghera, e poi di Monfalcone.

OPERAIO SPECIALIZZATO

C'è anche il figlio di Capobianco come ditta, non so se ufficialmente ha una sua ditta o ha una ditta intestata ad altri, questo non lo so ma c'è anche il figlio.

GIOVANNA BOURSIER

Ha una ditta che comunque riceve appalti?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Sì, tanti anni fa il figlio del direttore ha ricevuto un bel regalo da una terza ditta. Non so perché l'ha ricevuto ma l'ha ricevuto.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Ha ricevuto un bel Mercedes, come regalo.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Tubicam fa impiantistica navale secondo la nostra fonte sarebbe collegata all'attuale direttore di Marghera, Attilio Dapelo.

OPERAIO SPECIALIZZATO

Tramite prestanome ma io so che è la ditta proprio del direttore Dapelo.

GIOVANNA FUORI CAMPO

Quando chiamiamo ci rispondono così...

LUCA CHIANCA – REDAZIONE REPORT

Cercavo il dottore Attilio Dapelo?

UOMO AL TELEFONO

No, mi dispiace sono il suo braccio destro ma non sono Attilio Dapelo.

LUCA CHIANCA – REDAZIONE REPORT

Comunque è la Tubicam?

UOMO AL TELEFONO

Si, si.

OPERAIO SPECIALIZZATO

All'interno di Fincantieri è normalissimo sapere queste cose, lo sanno anche i muri a chi appartengono determinate ditte, per chi stai lavorando, è una cosa normalissima.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè tu ti ritrovi lo stesso capo dentro ?

OPERAIO SPECIALIZZATO

Sì, ti trovi la stessa persona.

GIOVANNA BOURSIER

secondo lei è normale che i dirigenti di Fincantieri abbiano ditte che lavorano poi per Fincantieri in appalto?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Abbiamo chiesto al sindacato che ce lo dicessero, ce lo dicono ogni tanto che ci son dei dirigenti, abbiamo detto diteci nome e cognome noi andiamo subito, non solo li licenziamo, ma andiamo alla Procura della Repubblica. Beh lì si fermano. Io mezzi di indagine non ce l'ho.

GIOVANNA BOURSIER

Allora le dico per esempio Capobianco ha un figlio che ha una ditta a Marghera.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

E che ci possiamo fare, cioè quello che non riesco a capire...

GIOVANNA BOURSIER

Dapelo, direttore di Marghera...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Non so di che parlate, cioè io che ci siano i figli io pure c'ho pure dei figli, mo' perché si chiamano Bono non possono lavorare mi sembra una cosa molto strana.

GIOVANNA BOURSIER

No vabbè.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Senta io fenomeni di questo tipo in Fincantieri non li ho visti. certe volte, certe cose che, faccio poi un'indagine, chiamo, faccio fare un'indagine e mi dicono, no guarda non è vero, quello lavora lì, è il figlio che lavora là ma non è la sua la società è un dipendente.

GIOVANNA BOURSIER

Per esempio la Venice Service che è una ditta che fa forniture a Marghera sarebbe intestata alla moglie di un capo, allora il meccanismo è un po' più sofisticato, cioè non è che...

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Allora, se una ditta mi fa il miglior prezzo, la migliore qualità, mi dà le consegne che voglio io, ma io perché devo, che potere c'ho io di andare a indagare se dietro ci sta lei, ci sta la Gabanelli, ci sta Bono, ci sta quell'altro e quell'altro, spiegatemelo, il sindacato me lo denunci perché a parlare è sempre facile. Cioè, io quando so entrato a lavorare alla Fiat. La Fiat aveva bisogno allora di crescere e di avere un indotto. Molto favoriva la creazione di aziende da parte dei dipendenti suoi, perché questo dava la possibilità di avere il mestiere e di sapere quello che si dava. Adesso, se ci sono dei casi così. Io quello che è a mia conoscenza...non c'è un sistema.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Oggi non si può esattamente dire che la Fiat sia un modello produttivo, e comunque la Fiat è privata, Fincantieri è un'azienda di stato e fa la sua differenza. Dopo l'intervista all' Amministratore Delegato Fincantieri ha fatto le sue verifiche e ci scrive che i loro fornitori sono iscritti ad un albo, e devono tutti possedere i requisiti necessari. Conferma, invece, che le ditte che hanno legami con i dipendenti sono due: Venice Service socia al 50% la moglie di un dipendente di quinto livello, che però non ha preso commesse negli ultimi 3 anni. A noi risulta invece che a dicembre era nel cantiere di Monfalcone con un subappalto. Poi News TRS, socio il figlio di un dirigente prossimo alla pensione, che negli ultimi 3 anni ha avuto ordini di poco superiori a 150.000 euro. E il direttore di Marghera? Perché a noi l'amministratore della Tubicam ha noi ha detto di essere il suo braccio destro. Detto ciò 3.670 dipendenti di Fincantieri rischiamo cassa e mobilità.....a Genova Sestri i lavoratori sono 741.

LAVORATORE

Noi abbiamo un'unica nave che stiamo finendo in questi giorni, e FIM e UILM hanno firmato un accordo sugli ammortizzatori sociali che prevede che Sestri esce dal settore navi da crociera e non ci da nessuna prospettiva.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La prospettiva per ora è di fare una chiatta perché per fare le grandi navi a Sestri servono interventi infrastrutturali. Il bacino è troppo piccolo e il cantiere è diviso in due, visto che proprio qua in mezzo corre la ferrovia.

MAURO LEBOFFE – FINCANTIERI – DIRETTORE CANTIERE SESTRI PONENTE

Qui sotto è il tunnel della ferrovia.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Quindi lo scafo cominci a costruirlo di qua, e ogni blocco deve essere trasportato con delle gru da quest'altra parte.

MAURO LEBOFFE – FINCANTIERI – DIRETTORE CANTIERE SESTRI PONENTE

Viene portato lì.

GIOVANNA BOURSIER

Li depositato in attesa di essere trasportato al posto dove deve essere montato?

MAURO LEBOFFE – FINCANTIERI – DIRETTORE CANTIERE SESTRI PONENTE

Esatto.

MAURO LEBOFFE – FINCANTIERI – DIRETTORE CANTIERE SESTRI PONENTE

Se questa area qui fuori non viene liberata immediatamente, il blocco che è lì non può uscire e quello che c'è dietro non può avanzare, quindi si...No.

GIOVANNA BOURSIER

Eh certo si rallenta tutto....

MAURO LEBOFFE – FINCANTIERI – DIRETTORE CANTIERE SESTRI PONENTE

Si rallenta, Quindi anche la programmazione delle attività che si deve fare è una programmazione molto più complessa.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Per spostare tutto il cantiere oltre la ferrovia devono fare il ribaltamento a mare. Se ne parla da almeno 15 anni... ma adesso i soldi li hanno trovati: 50 milioni li mette il governo, e 20 li anticipa l'Autorità portuale. Il Comune è disposto a modificare il piano regolatore, ma nel frattempo Fincantieri forse ha cambiato idea....

GIOVANNA BOURSIER

Che senso ha quindi, aver stanziato i soldi e fatto tutto questo progetto se adesso Fincantieri, forse, non produce più qua?

LUIGI MERLO – PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE GENOVA

Fincantieri si deve impegnare a dire cosa fa. Perché ad oggi Fincantieri non è che dice che abbandona l'area, dice che nel suo piano industriale non prevede più di costruire qui le navi da crociera, ma di fare dell'altro.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Intanto i soldi sono arrivati attraverso le leggi sulla portualità, altrimenti sarebbe aiuto di stato a Fincantieri.

LUIGI MERLO – PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE GENOVA

Esatto.

GIOVANNA BOURSIER

Però si può dire che si usa la legge sui porti per, come dire, per fare, diciamo, una gentilezza a Fincantieri?

LUIGI MERLO – PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE GENOVA

La legge sui porti è fatta per opere pubbliche portuali che, ripeto, rimangono a prescindere dalle aziende che ci sono e si fa per potenziare il settore della cantieristica.

GIOVANNA BOURSIER

Però, siccome la cantieristica lì adesso serve a loro?

LUIGI MERLO – PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE GENOVA

Sì, ma non c'è solo Fincantieri al mondo! Noi ci auguriamo che ci sia Fincantieri e che lì rimanga Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER

Ma quindi state lì o no a Genova?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Certo che ci stiamo.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè lo tenete aperto, avete deciso, me lo sta dicendo perché lì non sanno da tanto tempo, e io adesso le devo credere.

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Lo sanno benissimo, lo sanno benissimo, lo sanno benissimo, noi stiamo facendo spendere soldi allo Stato per fare il riempimento lì e io sono uno che fa spendere i soldi perchè poi me ne devo andare?

GIOVANNA BOURSIER

Ci ha dato una notizia....

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

No, no, no...

GIOVANNA BOURSIER

Cioè Sestri resta aperto, non c'è da preoccuparsi?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Noi non chiudiamo.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi si va avanti ancora un po', questo voglio dire, perchè se uno va a Sestri i lavoratori ti dicono che son preoccupati....

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Pure io son preoccupato, eh se non prendo navi son preoccupato. Cioè il problema, il problema non è Sestri, il problema è tutta la Fincantieri non so se rendo l'idea.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A Sestri, 4 anni fa, in cambio dell'impegno a investire qui 100 mln per un nuovo stabilimento, il Comune aveva concesso a Fincantieri l'edificabilità sulle aree oltre la ferrovia.

MARIO MARGINI – ASSESSORE LAVORO E INFRASTRUTTURE COMUNE DI GENOVA

Quando loro mi danno quel piano e mi danno quell'investimento io ragiono sulla variante.

GIOVANNA BOURSIER

Comunque può essere che uno investe questi soldi, fa il ribaltamento a mare e poi Fincantieri se ne va?

MARIO MARGINI – ASSESSORE LAVORO E INFRASTRUTTURE COMUNE DI GENOVA

Io spero di no però adesso lei mi dice: questo investimento a cosa servirà? Servirà mi auguro ad altri operatori industriali che vogliono aprire le attività.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Solo che "altri operatori industriali" stanno andando in Francia.

Questo è il porto di Marsiglia, il più grande del Mediterraneo...qui il gruppo San Giorgio di Genova, da 1 anno e mezzo ha preso in concessione quest'area con 2 bacini di carenaggio...._

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

Cioè non abbiamo possibilità di portare a Genova per fare carenaggi navi di una certa dimensione, per cui, per non perdere l'offerta di mercato....

GIOVANNA BOURSIER

Siete andati in Francia?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL

PORTO SPA

Siamo andati in Francia, anche perché qui riusciamo a fare un certo tipo di navi, fino ad una certa misura, e là possiamo farne delle altre.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A Marsiglia stanno riparando un traghetto algerino... e questo cargo irlandese....

GIOVANNA BOURSIER

Quanto pagate?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

Paghiamo una concessione che è circa 800 mila euro all'anno.

GIOVANNA BOURSIER

È più o meno di quanto si paga in Italia?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

È diverso perché noi qua non abbiamo la concessione dei bacini, è un sistema diciamo che ormai è rimasto un po' solo qua in It...

GIOVANNA BOURSIER

Qua?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

Sì direi qua.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Nel porto di Genova, i bacini per le riparazioni, li devi prenotare e affittare dall'Ente Bacini, che ne ha 5, troppo piccoli per le navi di oggi.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi qui si vede la differenza di spazio rispetto alla Francia?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

Beh sì direi che è abbastanza evidente.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Invece a Marsiglia lo spazio è in aumento, lo Stato francese sta ristrutturando il più grande bacino di riparazioni del Mediterraneo e per gestirlo hanno fatto una gara l'hanno vinta: Stx, secondi costruttori navali del mondo, 70% coreani e 30% Stato francese, più gli italiani di San Giorgio, e i loro soci gruppo Mariotti.... Vuol dire che la concorrenza di Fincantieri è a 400km da Genova.

GIOVANNA BOURSIER

Insomma i francesi si son preparati e hanno stanziato i soldi, sono pronti.... Perché da noi no?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

Eh, lo vorrei sapere anche io! No ci sono delle difficoltà oggettive qui a Genova, cioè non ci sono spazi, poi ci saranno altri problemi di....

GIOVANNA BOURSIER

Di?

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

Di... anche di risorse.

GIOVANNA BOURSIER

Questo vuol dire portare lavoro in Francia e pagare le tasse là oppure....

FERDINANDO GARRÈ – AMMINISTRATORE DELEGATO SAN GIORGIO DEL PORTO SPA

E beh la società è una società francese per cui chiaramente, il lavoro, lo svolge la società in Francia chiaramente....

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Riassumendo, noi spendiamo a Genova 70milioni per far spazio ad un nuovo stabilimento che serve a Fincantieri, ma non si sa come andrà a finire, lo Stato francese ha fatto un altro ragionamento: c'è crisi, si produrrà di meno, si riparerà di più, e infatti ha investito, sta investendo 30 milioni per fare le riparazioni, si farà pagare l'affitto da una società formata da coreani, francesi e italiani. Fincantieri, invece, le riparazioni le fa a Palermo, dove ci sono 4 bacini, 3 inutilizzati, e tutti da sistemare. La regione ne ha messi a gara 2 ...il primo Fincantieri l'ha perso, perché ha ribassato del 2%, è arrivata la Cimolai di Pordenone, che ha ribassato del 27 e se l'è aggiudicato. Allora proviamo a fare due conti: la base d'asta era 10 milioni, se invece di ribassare del 2 avesse ribassato del 30 ci avrebbe perso 3 milioni, che sono esattamente quelli che paga per tenere in cassa integrazione 200 operai. Allora, uno dice però la cassa integrazione la paga lo Stato mica Fincantieri, ma Fincantieri è lo Stato.

GIOVANNI GERBINO - UILM

200 persone in cassa integrazione pagata intorno a 1.000 euro a persona quindi sarebbero 200mila euro al mese, quindi calcolando che il lavoro era per 1 anno e mezzo diciamo si attesta intorno ai 3milioni di euro.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A Palermo arriverà dal Friuli la ditta Cimolai, che già lavora anche per Fincantieri, come si vede da queste gru a Monfalcone....

GIOVANNA BOURSIER

Cimolai che pure è un vostro fornitore ribassa il 27 voi ribassate il 2?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Eh.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè dicono che volevate perdere?

GIUSEPPE BONO – AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Ecco, allora Cimolai sta a Pordenone, Cimolai è un privato, la Fincantieri è pubblica, quindi insomma, è più complicato gestire una società come la Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER

Però io mi chiedevo voi siete anche un fornitore di Fincantieri?

CIMOLAI SPA AL TELEFONO

No, non noi ma la Cimolai Centro servizi che è un'azienda a parte.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè sono due aziende separate che fanno capo alla stessa famiglia giusto?

CIMOLAI SPA AL TELEFONO

Cioè è la stessa famiglia ma non è la stessa persona.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè voi fate travi in ferro, le grandi gru?

CIMOLAI SPA AL TELEFONO

Noi non facciamo le grandi gru le fa la Cimolai Technology che è una terza società che è quella di mio zio Roberto.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi Cimolai Spa non è mai stata fornitrice di Fincantieri?

CIMOLAI SPA AL TELEFONO

Nel momento in cui una volta 5 anni fa le società erano tutt'una chiaramente lo è stata.

GIOVANNA BOURSIER

Va bene io darò conto ovviamente ai telespettatori di quel che ci siamo detti.

CIMOLAI SPA AL TELEFONO

Lei può dire tranquillamente che noi non vogliamo rilasciare interviste, chiaramente se dirà qualcosa di sbagliato ci penseranno i miei avvocati.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Quel che dicono i lavoratori Fincantieri è che qui le commesse stanno diminuendo, e spesso a portarsele via sarebbe il gruppo Mariotti.... Che risulta anche socio di Cimolai, nella Ci.Mar....

GIOVANNI GERBINO - UILM

C'è un sistema, secondo me consolidato, che praticamente soffia lavoro anche Fincantieri. Abbiamo perso una commessa che era il refitting della nave Costa Romantica, che era data per certo. Era una commessa per di 70 milioni di euro assegnata a Palermo e poi così, da un giorno all'altro, abbiamo saputo che questa commessa è stata poi data ai Cantieri Mariotti.

LAVORATORE

Al 31 gennaio doveva entrare in cantiere navale di Palermo la Costa Serena, Costa Serena non entra più, perché hanno perso l'appalto, chissà come mai, non ci spieghiamo, l'ha vinto il Cantiere Mariotti

LAVORATORE

Di nuovo.

GIOVANNA BOURSIER

Di nuovo.

LAVORATORE

Quindi sono 2 navi! Che poi abbiamo scoperto che i maggiori azionisti del Cantiere Mariotti, sono dirigenti Fincantieri.

GIOVANNA BOURSIER

E chi sono sti dirigenti?

LAVORATORE

Noi non riusciamo a sapere i nomi ma siamo sicuri.

GIOVANNI GERBINO - UILM

Non lo so se ci sono dei rapporti fra i cantieri Mariotti e i dirigenti di Fincantieri, però certamente io non capisco come Mariotti possa avere questa capacità di prendere queste attività che sono piccole navi da crociera e Fincantieri non riesce a prenderle.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Certo è che Mariotti è socio di Fincantieri: ha il 10% del Cetena, la società di ricerca 86% Fincantieri.... Inoltre, le riparazioni delle Costa Romantica e Serena le ha vinte San Giorgio di Genova, socio di Mariotti. A Palermo la gara l'ha vinta Cimolai sempre socio di Mariotti, e Cimolai, con ditta di famiglia, è anche fornitore Fincantieri. Come lo è il gruppo Mariotti.

AL TELEFONO MARCO BISAGNO - AMMINISTRATORE DELEGATO GRUPPO MARIOTTI

La holding di Mariotti possiede il 100% di questa Ortec che è una società di impiantistica elettrica che lavora per Mariotti, per Ansaldo.

GIOVANNA BOURSIER

E per Fincantieri a Marghera.

AL TELEFONO MARCO BISAGNO - AMMINISTRATORE DELEGATO GRUPPO MARIOTTI

Per Fincantieri, per un sacco di armatori.

GIOVANNA BOURSIER

A Palermo mi dicono che ci sarebbero dei dirigenti Fincantieri dentro a Mariotti, è così? Chi sono?

AL TELEFONO MARCO BISAGNO - AMMINISTRATORE DELEGATO GRUPPO MARIOTTI

No non è così, magari, così li paga Fincantieri, no no non è così!

GIOVANNA BOURSIER

Non è così, però senta, Mariotti è socio al 10% di Cetena che è la società di ricerca Fincantieri, quindi lei è nel Cetena ed è un dirigente di una società che sostanzialmente è di Fincantieri?

AL TELEFONO MARCO BISAGNO - AMMINISTRATORE DELEGATO GRUPPO MARIOTTI

Sì, sì, sì, sì ma io sono nel CDA anche del Cetena.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi alla fine come dire connessioni fra Mariotti e Fincantieri ce ne sono....

AL TELEFONO MARCO BISAGNO - AMMINISTRATORE DELEGATO GRUPPO MARIOTTI

Sì certamente, ci sono un sacco di connessioni, anzi io mi auspico che ci sia ancora più collaborazione in modo da far fronte rispetto ai colossi dell'Oriente che a poco a poco ahimè ci porteranno via l'intero lavoro.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Noi vorremmo che tutti lavorassero, ma se il concorrente privato riesce a soffiare il lavoro alla grande industria di stato qualche domanda bisognerà pur porsi...L'Italia è circondata dal mare, non sarebbe ora di cominciare a pensare ad un piano nazionale trasporti che prevede d'incrementare le vie del mare e competere sul traffico e merci passeggeri, alleandosi con Tirrenia e rinnovare i vecchi traghetti? Tra l'altro se andassero a gas anziché a gasolio potremmo portarci a casa i contributi europei. Non è andata così. Abbiamo preferito tirarli fuori, i contributi, per darli ai privati per prendersi la flotta Tirrenia.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Da agosto 2010 Tirrenia è in liquidazione commissariata. L'ex amministratore delegato e Cavalier Franco Pecorini l'ha lasciata con 600 mln di debiti.

GIUSEPPE BONO - AMMINISTRATORE DELEGATO FINCANTIERI

Tirrenia va chiusa, vanno vendute le navi e basta, chi se le compra, questa è la mia opinione, cioè Tirrenia non era niente, era soltanto come l'Alitalia, l'Alitalia comunque era la compagnia di bandiera, quella non aveva senso. Noi, negli ultimi 10 anni da Tirrenia abbiamo avuto 2 traghetti.

LAVORATORE TIRRENIA 1

Andremo tutti in mezzo alla strada, tutti. Chi c'ha un mutuo, chi paga una pigione, chi c'ha figli ancora.

GIOVANNA BOURSIER

Da quanti è che lei lavorava qua?

LAVORATORE TIRRENIA 2

Io sono 32 anni e non so che fine farò.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il commissario deve vendere la flotta di stato... L'unica offerta l'han fatta i 3 grandi armatori italiani: Aponte, Onorato, Grimaldi. Pagano 380 milioni, 200 mln subito e 180 mln a rate, e siccome fanno anche rotte in perdita han garantiti 8 anni di contributi statali, pari a più di 500mln.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi una parte del prezzo si paga coi contributi?

AL TELEFONO ETTORE MORACE - AMMINISTRATORE DELEGATO COMPAGNIA

ITALIANA NAVIGAZIONE

No, quando abbiamo offerto abbiamo detto: bene ma se il valore è 380 perché ci sono i contributi, allora io te ne do 200 alla firma del contratto e poi ti pago gli altri 180 mln quando ho la certezza di ricevere i contributi.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

La cordata elimina la concorrenza, e temendo l'aumento dei prezzi, il presidente della Sardegna ha fatto ricorso all'Antitrust europea....

UGO CAPPELLACCI – PRESIDENTE REGIONE SARDEGNA

Perché credo che la cordata Cin realizzi un monopolio che mette in crisi il sistema.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

L'Unione Europea sembra decisa a bloccare la vendita, per monopolio e aiuti di Stato.

AL TELEFONO ETTORE MORACE – AMMINISTRATORE DELEGATO COMPAGNIA ITALIANA NAVIGAZIONE

Se riusciamo a trovare un'alternativa valida e che quindi accontenti tutti bene, altrimenti è inutile perdere altro tempo e soldi e aspettare fino a giugno, ce ne usciamo prima e non se ne parla più.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Vorrebbero comprarsi 18 navi. Due sono al porto di Crotona: il traghetto Flaminia, ormeggiato qui da luglio scorso e il Clodia, fermo da 2 mesi; sarebbero in manutenzione, infatti a bordo, ci sono una cinquantina di persone.

AL TELEFONO LAVORATORE TIRRENIA DA BORDO

Ci sono delle ditte che stanno facendo dei lavori, però sempre ditte Tirrenia, non è che vengono ditte esterne. Ormai si va al risparmio, l'azienda è in crisi.. E infatti picchettavano da sopra e sotto uscivano i buchi perché ormai le lamiere sono frache. Cioè se ne fottono se c'è un po' di ruggine; loro vanno a vedere se la nave risponde a tutti gli effetti come sicurezza questo sì. Se tutto va bene ti rinnovano il certificato e tu puoi navigare con una nave tutta fracca, non fatti i lavori da sotto, e questa è la situazione.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il Clodia vale 4 milioni e mezzo. Carica merci e 1.821 passeggeri. Ha 30 anni e l'ultima manutenzione importante l'ha fatta Fincantieri a Palermo nel 2003. Adesso è messo così.

GIOVANNA BOURSIER

Ma perché le hanno messi a Crotona?

LAVORATORE TIRRENIA

Perché Crotona non porta spese alla società, pochissime: quasi niente.

GIOVANNA BOURSIER

Ah, parcheggiare una nave a Crotona costa poco?

LAVORATORE TIRRENIA

Sì, niente.

GUARDIANO DEL PORTO

Questo è un porto che hanno aperto così: senza collaudo senza niente. È diventato il porto del ferro vecchio: dove c'è tutta la spazzatura la vengono a buttare qua.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A Genova ormeggiare una nave costa 1.100 euro al giorno, mentre a Crotona ...

AL TELEFONO LAVORATORE TIRRENIA DA BORDO

Non pagano quasi niente, me l'ha detto proprio l'agenzia. Adesso infatti arriverà un'altra nave: la Lazio, una nave da carico, a nolo morta così, sempre Tirrenia.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il traghetto Flaminia varrebbe 2 milioni e mezzo. È fermo qui da luglio scorso. Il Domiziana è stato venduto dal commissario dopo quasi un anno di parcheggio a Crotona.

LAVORATORE TIRRENIA

È stato là un anno fermo, ad incrementare solo cozze e mitili al di sotto, e poi venduto a un certo Rossi di una compagnia che opera sulla Bari Durazzo, dove era prima il Domiziana.

GIOVANNA BOURSIER

E quanto l'ha pagato?

LAVORATORE TIRRENIA

Una miseria. Non ricordo la cifra, ma una miseria.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

L'ha pagato 2 milioni e 100 e adesso oltre alla Bari fa anche l'Ancona-Durazzo per la Adria Lines.

GIOVANNA BOURSIER

Ma la Domiziana l'avete ripristinata, l'avete messa a posto?

AL TELEFONO ALBERTO ROSSI – AMMINISTRATORE DELEGATO MARITIME HOLDING SPA

Abbiamo fatto lavori molto importanti, è andata in cantiere in Turchia, è stata 2 mesi in cantiere, e quindi ha fatto lavori importanti.

GIOVANNA BOURSIER

Per quanto?

AL TELEFONO ALBERTO ROSSI – AMMINISTRATORE DELEGATO MARITIME HOLDING SPA

Beh per 3 milioni. Abbiamo trovato più convenienza a ripararla in Turchia.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè Fincantieri no?

AL TELEFONO ALBERTO ROSSI – AMMINISTRATORE DELEGATO MARITIME HOLDING SPA

No. Noi avevamo chiesto Fincantieri Ancona, ma non avevano dimostrato interesse.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Chissà se era meglio dimostrarlo l'interesse, visto che il cantiere di Ancona con i suoi 576 dipendenti, non se la sta passando bene, comunque Tirrenia ci conferma che il traghetto Clodia dovrebbe riprendere la navigazione, mentre il Flaminia è parcheggiato da quasi un anno a Crotone perché deve essere completamente ristrutturato. Immaginiamo che Tirrenia abbia intenzione di venderlo, ma se lo lasci in un porto dove è vero che non paghi niente, ma non è manco attrezzato per la manutenzione, continuerà a star lì a marcire e alla fine più che vendere, regali.