

## **COME E' ANDATA A FINIRE: L'INTESA**

*di Giovanna Boursier*

### **MILENA GABANELLI - IN STUDIO**

Continuiamo con la storia di Alitalia. Nel 2008 è al tracollo: Air France si offre di comprarla pagando circa 3 miliardi di euro più accollo di debiti, in mezzo c'è il cambio di governo, la trattativa salta, Berlusconi annuncia una cordata italiana. Alitalia viene commissariata e divisa in due. La parte buona se la prende CAI: che vuol dire Intesa, che è anche advisor, Colaninno, Benetton, Ligresti, Tronchetti Provera, Marcegaglia, Toto con l'Air One, ed entrerà anche Air France con il 25%. L'accordo prevede divieto a vendere o a fondere prima del 2013. CAI chiude in passivo i primi 2 anni, promette pareggio di bilancio entro il 2013. Il Commissario Fantozzi invece, a cui è affidata la parte meno buona, deve vendere al meglio per pagare i creditori. Da CAI deve avere cash, deve incassare cash, 427 milioni. A che punto siamo con Giovanna Boursier

### **GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

Il 13 gennaio scorso il Commissario Fantozzi presenta la relazione finale di 2 anni di lavoro: incassati 1mld e 145milioni. E alla fine CAI, per acquistare Alitalia, non paga i 427mln in contanti previsti, ma 252, il resto è accollo di debiti. E deve ancora 80 milioni al Commissario.

### **AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA**

Nella relazione che è qui, noi abbiamo già indicato qual è la parte finale di prezzo a nostro avviso che è fatta da 80mln che abbiamo cautelativamente svalutato, tenendo conto della *ballerinità* di alcune poste, a 75.

### **GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

Vien fuori anche lo stipendio dei 2 anni di lavoro di Fantozzi.

### **AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA**

Io ho ricevuto 2 acconti di 3mln di euro cadauno, uno all'anno.

### **GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

Con la manovra dello scorso luglio una norma commissaria il Commissario, perché gliene affianca altri due. Sembra fatta apposta per mandare a casa Fantozzi, che quattro giorni dopo si dimette. Relatore al Senato Pichetto Fratin.

### **GIOVANNA BOURSIER**

Perché avete commissariato Fantozzi?

### **GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Non ho idea, se lei fa l'avvocato di Fantozzi lo saprà meglio di me.

### **GIOVANNA BOURSIER**

No, no, io non faccio l'avvocato di Fantozzi, però io mi chiedo siccome per anni questo stesso governo ha sostenuto il lavoro di Fantozzi, ha fatto la bad e la new company, anche molto criticata questa operazione, alla fine viene affiancato da altri due commissari. Cosa ha fatto che non andava?

### **GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Non lo so lo chieda a Fantozzi.

**GIOVANNA BOURSIER**

Beh chi ha fatto la norma saprà perché l'ha fatta, non è mai accaduto che si mettesse un commissario a un Commissario.

**GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Visto che questo Paese ci ha messo una barca di soldi per salvare Alitalia è bene anche capire cosa ha fatto il Commissario, cosa fa.

**GIOVANNA BOURSIER**

Ma adesso glielo chiedete che ha finito di farlo?

**GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Vabbè, il controllo lo si può sempre fare, eh?

**GIOVANNA BOURSIER**

E solo quello però di commissario, non Parmalat, non Tirrenia, non Cit...

**GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Si vede che il governo per gli altri ha tutti gli elementi per ritenere che vada bene così.

**GIOVANNA BOURSIER**

Quindi vuol dire che Fantozzi ha fatto un cattivo lavoro, cioè che nel 2011 scopriamo che ...

**GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Questa è una conclusione che fa lei.

**GIOVANNA BOURSIER**

Eh però se lei non mi dà una spiegazione non so che conclusione tirare.

**GILBERTO PICHETTO FRATIN - SENATORE PDL**

Aspettiamo il lavoro dei due commissari o chiediamolo a Fantozzi perché si è dimesso.

**GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

Il lavoro dei commissari, che non sono due ma tre, il giurista Ambrosini e gli avvocati Brancadoro e Fiori, è di finire di vendere quel poco che è rimasto. Ci scrivono che sono all'estero. Ci risulta che sono in Brasile per cedere la sede Alitalia di Rio e sono partiti in cinque, insieme a due ex collaboratrici dell'avvocato Fiori ora assunte dall'amministrazione straordinaria. Mentre Fantozzi poco prima della norma che lo manda a casa, aveva consegnato al ministero competente azione di responsabilità verso i vertici della vecchia Alitalia. Chiedendo risarcimenti per 3 miliardi di euro.

**PAOLO ROMANI - L'EX MINISTRO DELLO SVILUPPO (AL TELEFONO)**

E' stata gestita da Palazzo Chigi quella cosa a me è stata formalmente consegnata ma la gestione è avvenuta a Palazzo Chigi col dottor Letta.

**GIOVANNA BOURSIER**

Ma dopodiché cosa è successo però perché quell'azione di responsabilità si è bloccata lì...

**PAOLO ROMANI - L'EX MINISTRO DELLO SVILUPPO (AL TELEFONO)**

Le dico che non ho seguito il dossier perché continua a farmi domande, ma se lei cortesemente si rivolge alla ex Presidenza del Consiglio dottor Letta sarà in grado di

raccontarle tutta la vicenda che lei è interessata a conoscere.

**GIOVANNA BOURSIER**

Lei dice che Letta me la racconta?

**PAOLO ROMANI - L'EX MINISTRO DELLO SVILUPPO (AL TELEFONO)**

Eh non lo so se n'è occupato lui.

**GIOVANNA BOURSIER**

Posso dar conto di questa sua risposta?

**PAOLO ROMANI - L'EX MINISTRO DELLO SVILUPPO (AL TELEFONO)**

Assolutamente sì.

**GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

La Procura a luglio ha chiuso le indagini sull'insolvenza, inviando avvisi a cinque ex dirigenti e ai due ex amministratori delegati Francesco Mengozzi e Giancarlo Cimoli, per bancarotta per distrazione e dissipazione e, per Cimoli anche per aggio. Tra il 2001 e il 2007 solo per il Cargo si stimano perdite di circa 400 milioni, e nel 2004, con l'azienda in crisi, risulta una consulenza a McKinsey di circa 51 milioni di euro. Cimoli era amministratore dal 2004 al 2006, ultimo stipendio 2 milioni e 791 mila euro l'anno, e buonuscita di 8 milioni di euro, lasciando Alitalia al tracollo. Adesso CAI va meglio?

**UGO ARRIGO – PROFESSORE ECONOMIA UNIVERSITÀ MILANO BICOCCA**

La nuova Alitalia sta andando per diversi aspetti bene. Sono cresciuti i passeggeri, anche in maniera consistente, ha ridotto i costi di funzionamento e quindi ha chiuso nei primi tre trimestri con una perdita di bilancio di soli 25 milioni che è un risultato notevole rispetto al passato. Però non ci sarà il pareggio tanto desiderato.

**GIOVANNA BOURSIER**

Dottor Sabelli sono di Report.

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Buongiorno

**GIOVANNA BOURSIER**

Le ho chiesto l'ennesima intervista su Alitalia

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

A me avete chiesto un'intervista?

**GIOVANNA BOURSIER**

Sì, per sapere: il promesso pareggio di bilancio?

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Speriamo difficile perché insomma avete visto l'economia ha avuto una frenata seria, noi ce n'eravamo accorti già da qualche mese, però insomma se non sarà pareggio non andremo lontani, speriamo...

**GIOVANNA BOURSIER**

Alleanza con AirFrance, fusione o alleanza, quando la fate?

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Il rapporto con AirFrance continua molto bene dal punto di vista industriale che è la cosa che a me in particolare interessa più delle altre.

**GIOVANNA BOURSIER**

Quindi si arriverà a un certo punto alla fusione?

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Non ne ho idea. La fusione societaria è un tema che né è all'ordine del giorno e soprattutto riguarda gli azionisti.

**UGO ARRIGO – PROFESSORE ECONOMIA UNIVERSITÀ MILANO BICOCCA**

Oggi Alitalia sarebbe un peso ulteriore per i problemi di AirFrance e quindi temo che questa cessione, fusione, non possa avvenire in un arco di tempo ragionevole. E questo vorrà dire che a un certo punto gli azionisti di Alitalia dovranno domandarsi che cosa fare e forse dovranno essere chiamati a ricapitalizzare l'azienda, perché è vero che ha ridotto consistentemente le sue perdite però non si producono profitti e nello stesso tempo il capitale dell'azienda si erode e quindi bisognerà a un certo punto metter mano a nuovi mezzi finanziari.

**GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

Si può ancora sperare nel governo. Il superministro Corrado Passera - Sviluppo, Infrastrutture e Trasporti – era amministratore delegato di Banca Intesa che, nel 2007 appoggia Air One per comprarsi Alitalia, e nel 2008 organizza la cordata e il piano CAI. Oggi Intesa ha il 10% della nuova Alitalia, dove lavorava il sottosegretario infrastrutture Guido Improta, che dirigeva le relazioni istituzionali e l'anno scorso ci scriveva in merito ai contratti delle hostess.

**GIOVANNA BOURSIER**

Senta avete un sottosegretario che era in Alitalia.

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Si che lavorava con noi.

**GIOVANNA BOURSIER**

E un ministro che aveva organizzato l'operazione...

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Si ci complicherà la vita!

**GIOVANNA BOURSIER**

Vi complicherà?

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Perché dovremmo stare attenti a essere come dire neutri.

**GIOVANNA BOURSIER**

Neutri? Loro dovranno stare attenti a essere neutri, voi chiederete no?

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

E' quello che dico si...

**GIOVANNA BOURSIER**

Lei ha già chiesto al ministro Passera di rivedere la direttiva europea sugli aeroporti...

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Non ho detto di rivedere la normativa perché non tocca a lui rivedere. Ho detto, e l'ho detto anche al precedente governo, che per Fiumicino è importante che venga applicata, venga implementata la direttiva europea sugli aeroporti.

**GIOVANNA BOURSIER**

Il Ministro Passera era dentro tutto finché stava in Intesa?

**ROCCO SABELLI – AD ALITALIA**

Sì, sì, ma ho l'impressione che siano domande che non deve fare a me, deve farle a Passera.

**GIOVANNA BOURSIER**

E' lecito pensare che rimanga un occhio di riguardo da parte sua, e soprattutto anche adesso ha un sottosegretario che lavorava per Alitalia.

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Beh quello io non l'ho mai conosciuto è stata una decisione del governo.

**GIOVANNA BOURSIER**

Cioè non l'ha scelto lei, Guido Improta?

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Io non lo conoscevo neanche, no. E comunque Alitalia come tutte le aziende dei settori che seguiamo avrà il trattamento che le norme prevedono.

**GIOVANNA BOURSIER**

Siccome lei ha parlato di regole per la concorrenza...

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Esatto...

**GIOVANNA BOURSIER**

... quando invece organizzava l'operazione Alitalia era bloccato l'intervento del Garante della concorrenza no?

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Beh, è stato così valutato che nel piano di risanamento ci fosse un periodo concordato con l'Antitrust in cui ci fosse un certo trattamento e grazie a questo un'azienda con 15mila persone ha potuto rilanciarsi.

**GIOVANNA BOURSIER – FUORI CAMPO**

Sul conflitto di interesse, Passera il 3 dicembre scrive a Repubblica: ho lasciato il mio precedente incarico, e se il problema è che sono azionista di Intesa ho attivato una soluzione che sto finalizzando in questi giorni.

**GIOVANNA BOURSIER**

Cosa vuole fare? Vendere le azioni?

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Quando lo faccio glielo dico, sarà una cosa che darà la massima sicurezza di

trasparenza.

**GIOVANNA BOURSIER**

Siccome lei è azionista di Banca Intesa?

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Piccolissimissimissimo.

**GIOVANNA BOURSIER**

Piccolissimissimo quanto?

**CORRADO PASSERA – MINISTRO SVILUPPO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Sono 7 milioni e mezzo di azioni.

**MILENA GABANELLI - IN STUDIO**

7 milioni e mezzo di azioni non sono mica tanto piccolissimissimissimo, farebbero circa 10 milioni di euro, in qualità di azionista per il momento di Banca Intesa, che a sua volta è azionista di Alitalia, e di NTV, la società dei treni di Montezemolo, e poi ci sono anche tante altre aziende. Siamo sicuri che farà il meglio che può, però siccome di conflitti siamo anche un po' di stufi, saremmo più contenti se si liberasse di tutto. In fondo non glielo ha mica ordinato il medico di fare il ministro dello sviluppo, infrastrutture e trasporti.