

L'INTESA – AGGIORNAMENTO DEL 12/10/2008

Di Giovanna Boursier

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Siamo arrivati all'ultima puntata di questa serie, che era iniziata con la ricostruzione della tormentata vendita di Alitalia, e allora partiamo con il "Com'è andata a finire". Il 12 ottobre avevamo visto la lunga storia che cominciava con Air France che ad aprile aveva fatto un'offerta vincolante. Cosa diceva: offro circa 3 miliardi, quindi mi accollo i debiti, e mi impegno a fare investimenti per 6 miliardi. Gli esuberi sono 5 mila. L'accordo salterà perché all'ultimo minuto i sindacati non firmano e il clima è sfavorevole. Siamo in campagna elettorale e Berlusconi accusa il governo uscente di voler svendere ad Air France quando invece ci sarebbe una cordata di imprenditori disponibili a rilevarla. Verrà fatto un prestito da 300 milioni per non lasciare gli aerei a terra. La cordata salta fuori ad Agosto, capitanata da Colaninno. Banca Intesa è advisor ed è anche nel business. Alitalia viene commissariata perché insolvente, e il commissario la divide in due: il passivo in carico allo Stato, la parte buona alla nuova cordata che offre 400 milioni. A valutare la congruità dell'offerta, Banca Leonardo. Dentro Banca Leonardo ci sono alcuni dei soci che comprano. Gli esuberi salgono a 9 mila. I sindacati firmano l'accordo...Sembrava cosa fatta. Cosa è successo in questo mese e mezzo e a che punto siamo ce lo racconta Giovanna Boursier.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Aeroporto di Fiumicino. 26 novembre, ore 10 del mattino, praticamente il deserto. I voli cancellati sono diventati la normalità.

GIOVANNA BOURSIER

Così si corre il rischio di non avere voli a Natale?

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Io credo che a Natale noi avremo abbondantemente passato la cloche a Cai.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il 28 ottobre Cai passa da Srl a Spa. Il Cda delibera l'aumento di capitale fino a 1 miliardo e 100. Nel nuovo statuto si impegnano a non vendere per 5 anni ma con deroga: per vendere tutto, basta modificare lo Statuto, con maggioranza qualificata dell'assemblea. La sede è a Milano, in via Bagutta 20, negli uffici dell'immobiliarista Luigi Zunino, che con Cai non c'entra niente ma è indebitato con Banca Intesa. Proseguono anche le trattative coi sindacati nonostante l'accordo di settembre a Palazzo Chigi, perché dai criteri generali bisogna scrivere i dettagli dei contratti. Questa volta a cambiare le carte in tavola sarebbe Cai.

ANDREA CAVOLA – SEGRETARIO NAZIONALE SDL

Nell'accordo di settembre è proprio scritto che per quanto non espressamente convenuto troverà applicazione la disciplina attualmente vigente per i dipendenti della società Airone. Si parla del vigente, hanno portato contratti 2001, potevano prendere quello del 1700 facevano prima.

GIOVANNA BOURSIER

È una questione di stipendi?

FABIO BERTI – PRESIDENTE ANPAC

C'è già scritto sui documenti di settembre che le retribuzioni sono il 30%, già oggi con questo contratto, sotto l'Europa e si continuano a dire falsità.

GIOVANNA BOURSIER

Mi spieghi un punto che non vi va bene.

ANDREA CAVOLA – SEGRETARIO NAZIONALE SDL

La Cai si riserva di non procedere all'assunzione delle donne in maternità ad eccezione delle lavoratrici in astensione obbligatoria. Sono le donne, le mamme, a cavallo della nascita del proprio bambino per un periodo di 5 mesi, quindi tutto quello che viene prima e tutto quello che viene dopo, compreso l'allattamento o malattie del bambino, la Cai si riserva di non assumerle.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il 29 ottobre la trattativa è alla sede della società di Colaninno. I dipendenti aspettano fuori.

ASSISTENTE DI VOLO ALITALIA

Io starei fuori sia perché sono un part time, e perché sono stata assunta part time non per mia scelta, e anche perché ho 2 figli e usufruisco dell'esenzione dal lavoro notturno.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

E starebbe fuori anche chi, in base alla legge 104, ha diritto a permessi per curare un figlio gravemente malata.

ASSISTENTE DI VOLO AIRONE

Io, ma anche tutte le altre donne lavoratrici che usufruiscono di congedi parentali, che stanno a casa perché curano i figli per motivi particolari, o gente che ha dovuto chiedere dei congedi per motivi familiari gravi, sicuramente non potranno essere riassunti.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il giorno della verità è il 31 di ottobre. La mattina, a Palazzo Chigi, Colaninno dice: "Se non firmano tutti non ci sarà l'offerta definitiva". Finisce con il Lodo Letta. Il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio si fa garante del rispetto degli accordi di settembre. Firmano Cgil, Cisl, Uil e Ugl. Piloti e assistenti no.

ANDREA CAVOLA – SEGRETARIO NAZIONALE SDL

L'accordo dice una cosa che sindacalmente è molto grave. Recita che se dovesse esserci una controversia il sottosegretario interverrà come terzo e il suo giudizio sarà insindacabile. Cioè sostanzialmente il sindacato rinuncia al proprio istituto.

FABIO BERTI – PRESIDENTE ANPAC

Non è una strada normale. E' un disegno dove Alitalia è un tavolo di prova, successivamente questo succederà a tutti.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Alle 15 e 30 comincia il Cda Cai. Dall'altra parte della piazza, sede di Banca Intesa. 2 ore dopo le agenzie scrivono: "Cai si ritira, non c'è accordo con tutti i sindacati". Verso le 18.00 se ne vanno alcuni consiglieri: Caltagirone Bellavista, Francesco Paolo Mattioli, per Benetton. Nessuno parla...

GIOVANNA BOURSIER

Scusi siete della Cai?

UOMO

Buonasera!

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Alle 20.00 Letta, da palazzo Chigi, chiede a piloti e assistenti di tornare a firmare: nessuno arriva. Da Banca Intesa scendono Colaninno e Sabelli, tornano loro a Palazzo Chigi.

SINDACALISTA

Volevano delle carte aggiuntive e sono state fatte delle carte aggiuntive, son venuti apposta. Dopodiché sono usciti dicendo che avrebbero formalizzato l'offerta, adesso aspettiamo.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

A mezzanotte, l'offerta arriva ma la perizia che valuta la congruità ancora non c'è. Il 3 novembre piloti e assistenti chiedono alla Cgil di ritirare la firma del 31 ottobre.

GIOVANNA BOURSIER

Perché voi avete firmato?

FABRIZIO SOLARI – SEGRETERIO CONFEDERALE CGIL

Perché era in corso un consiglio di amministrazione di Cai, in quelle stesse ore, che doveva decidere se mantenere o meno proposta di acquisto.

GIOVANNA BOURSIER

Beh, insomma una volta firmato...

FABRIZIO SOLARI – SEGRETERIO CONFEDERALE CGIL

Se vuoi un giudizio morale te lo do immediatamente. Io credo che sia non solo eticamente sbagliato ma sia sbagliato per il futuro dell'azienda immaginare di fondare le relazioni sindacali sul ricatto.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Tutta la vendita di Alitalia va avanti a ricatti o ultimatum. 2 settembre, Fantozzi: "Abbiamo liquidità fino a metà mese". Il 21 ottobre ci ripensa: "Cassa fino a dicembre". 22 settembre Enac: "Licenza sospesa entro 3 o 4 giorni".

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Il commissario Fantozzi un giorno ha dichiarato: "Ci sono 30, 50 milioni". Di fronte a quella dichiarazione io ho detto: "Venga per favore subito perché se è così, noi dobbiamo sospendere la licenza". Il commissario è venuto, ha mandato una nota da cui risultava che la sua liquidità a fine ottobre era di 220 milioni, quindi...

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Ma è anche fisiologico che Fantozzi un giorno abbia più o meno cassa e il giorno dopo ne abbia ancora più o meno. Se io oggi ho 100 milioni in cassa e pago 70 milioni di stipendi, domani ho 30 milioni in cassa.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Si vola a vista nella cassa di Fantozzi dove entra sempre di meno. Il 10 novembre è il caos: ritardi e 200 voli cancellati.

FABIO BERTI – PRESIDENTE ANPAC

Eh, su questo intanto vorrei capire bene effettivamente come mai questi aerei si stanno fermando perché in molti casi noi sappiamo che c'è l'equipaggio a bordo, completo, piloti e assistenti di volo, viene messo un codice relativo allo sciopero ma il ritardo invece è dovuto alla mancanza della manutenzione, non del personale ma magari dei pezzi di ricambio, cioè Alitalia è in una fase molto difficile.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Questo documento, del 17 novembre, cancella 100 voli il 20 novembre. Qui c'è scritto: "Causa sciopero del personale" e non sono previsti scioperi. Come è possibile?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Non lo so guardi, perché questo dice due to strike operational personal on novembre 20...non so se è sciopero particolare dichiarato da qualcuno il giorno 20.

GIOVANNA BOURSIER

Non c'è nessuno sciopero.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Lo chieda ad Alitalia guardi.

GIOVANNA BOURSIER

Ma i voli vengono cancellati per degli scioperi...

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

I voli vengono cancellati per ragioni organizzative, perché non si riesce a garantirne la funzionalità.

GIOVANNA BOURSIER

Ma quindi la responsabilità della cancellazione dei voli è di Alitalia, cioè Alitalia dice...perché li cancella?

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

La decisione, se sostituiamo la parola responsabilità, che poi dice la stessa cosa, ma la decisione di ridurre il numero dei voli è stata di Alitalia. E' stata una decisione presa viste le circostanze, le circostanze delle malattie del personale, dello sciopero bianco...

ALBERTO ANTONINI – ASSISTENTE DI VOLO

Un altro...assurdo che sta venendo in questi giorni è che noi assistenti di volo dobbiamo effettuare delle visite mediche stabilite per legge per mantenere in vita la nostra certificazione. L'Alitalia non sta consegnando agli istituti medici legali quella che è la nostra documentazione personale, in questo modo l'assistente di volo non ha effettivamente la certificazione in essere e quindi non può in questi giorni effettuare i voli che aveva predisposti sul proprio turno.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè voi risultate malati semplicemente perché non mandano i certificati dovuti?

ALBERTO ANTONINI – ASSISTENTE DI VOLO

Esattamente! E stiamo parlando di decine e decine di colleghi.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Enac ha multato Alitalia, per mancata assistenza ai passeggeri nel primo giorno di sciopero, per 260 mila euro.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Questo debito, questa parte qui poteva essere evitata con un comportamento più accorto.

GIOVANNA BOURSIER

Beh, non se la può prendere con Fantozzi?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Adesso non è che io me la prendo con Fantozzi, intanto è Fantozzi che paga insomma.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Fantozzi pagherà anche il prestito ponte perché il 12 novembre l'Europa dice: "Va restituito". Cai dovrebbe volare a dicembre e il 16 novembre annuncia di aver spedito le lettere coi contratti di assunzione individuali.

GIOVANNA BOURSIER

Ma come mai manda le lettere individuali quando ancora Fantozzi non ha detto se la proposta è accettata o no?

ANDREA CAVOLA – SEGRETARIO NAZIONALE SDL

Ma perché questo fa parte del tentativo di intimidire i lavoratori, di dividere il fronte...

GIOVANNA BOURSIER

Ma le può mandare prima che Lei abbia accettato l'offerta?

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

No, non le ha ancora mandate...

GIOVANNA BOURSIER

Allora come è possibile che si dice nelle trasmissioni televisive?

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Che io sappia assolutamente no.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Lo aveva detto lui a "Che tempo che fa".

DA "CHE TEMPO CHE FA" DEL 16/11/2008

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

"Fra 2 giorni i 12 mila 600 e passa assunti da Cai riceveranno le lettere di assunzione".

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Nella stessa trasmissione Fantozzi dice che ha mandato le lettere di cassa integrazione.

DA "CHE TEMPO CHE FA" DEL 16/11/2008

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

"Sono state spedite le lettere di messa in cassa integrazione a rotazione di tutti i dipendenti".

GIOVANNA BOURSIER

Ha mandato o no le lettere di cassa integrazione ad oggi?

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Le lettere di cassa integrazione le ho mandate sicuramente, tutte e da tempo.

GIOVANNA BOURSIER

Lei ha ricevuto la lettera di cassa integrazione?

ALESSIA TORQUATI – ASSISTENTE DI VOLO

No.

GIOVANNA BOURSIER

Lei ha ricevuto la lettera di cassa integrazione?

MASSIMILIANO PROCESI - ASSISTENTE DI VOLO

Non ancora.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

I sindacati hanno firmato le procedure 6 giorni fa e alcuni lavoratori hanno scoperto di essere già in cassa da un mese e mezzo.

MASSIMILIANO PROCESI - ASSISTENTE DI VOLO

Lavoro normalmente e abbiamo avuto adesso notizia di essere stati messi in cassa integrazione dal 14 ottobre.

GIOVANNA BOURSIER

Cioè voi siete in cassa e non lo sapete?

MASSIMILIANO PROCESI - ASSISTENTE DI VOLO

Esattamente.

ALBERTO ANTONINI - ASSISTENTE DI VOLO

Il paradosso è proprio questo, noi stiamo lavorando ma, c'è stato comunicato ieri, siamo in cassa integrazione.

CARLA VINCENTI - ASSISTENTE DI VOLO

Tutto quello che ho fatto dal 14 ottobre a oggi come mi viene computato? Cioè io non dovrei essere qua. Ma le sembra normale a Lei che il 24 che doveva partire la cassa integrazione venga stabilito che sia retroattiva al 14 ottobre? Se le sembra normale questo può essere normale tutto.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Il 20 novembre Fantozzi annuncia: "Per l'advisor l'offerta Cai è congrua". Cai ha firmato il contratto, dal 1° dicembre sarà operativa. Quanto paga? 1 miliardo e 52 milioni. 100 milioni sono cash, 327 a rate senza interessi, il resto sono accollo di debiti.

GIOVANNA BOURSIER

Che fine fanno le azioni Alitalia?

AUGUSTO FANTOZZI - COMMISSARIO ALITALIA

Eh temo che le azioni Alitalia facciano una brutta fine nel senso che, essendo sospese e non essendovi prospettive di riammissione che io sappia...

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Ci sono anche obbligazioni per 714 milioni, più della metà del Tesoro. Saranno mai rimborsate?

GRAZIANO GRAZIADEI - RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA

Non me la sento di dirle né quanto né quando.

GIOVANNA BOURSIER

È difficile che ce ne sia per tutti?

GRAZIANO GRAZIADEI - RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA

Mah, se vuole il mio personale parere ritengo che abbia ragione, è difficile che ce ne sia per tutti.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Al tribunale fallimentare i creditori fanno la fila.

GIOVANNA BOURSIER

È arrivata all'ultimo minuto?

CREDITRICE

No veramente sono 4 giorni che vengo a depositare. Questo è l'ultimo minuto e l'ultimo giorno.

GIOVANNA BOURSIER

C'erano grandissime file?

CREDITRICE

Ci sono grandissime file, giovedì e venerdì c'erano 600 persone.

GIOVANNA BOURSIER

Spera che le daranno questi soldi?

CREDITRICE

Eh spero ma non ci credo.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

In questa stanza si accumulano le pratiche.

DONNA

Siamo a 8 mila 235 circa. E poi attaccheremo con le altre del gruppo, quindi ci aspettiamo ancora moltissima gente. Il tribunale in effetti è in sofferenza.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

Tanto che a lavorare ci hanno messo dipendenti Alitalia.

GIOVANNA BOURSIER

Quindi voi ricevete le domande anche dei vostri colleghi, per esempio per i tfr?

DIPENDENTE ALITALIA 1

Sì, tutte le domande.

GIOVANNA BOURSIER

E voi le avete fatte le insinuazioni al passivo anche per voi?

DIPENDENTE ALITALIA 1

Certo.

DIPENDENTE ALITALIA 2

Certo.

GIOVANNA BOURSIER

Per cosa?

DIPENDENTE ALITALIA 2

Sempre per i crediti da lavoro: tfr, ferie, permessi, tutti i crediti da lavoro maturati.

GIOVANNA BOURSIER

Più o meno quanto per esempio Lei?

DIPENDENTE ALITALIA 2

Intorno agli 8 mila euro.

GIOVANNA BOURSIER

E Lei?

DIPENDENTE ALITALIA 1

15 mila.

GIOVANNA BOURSIER

Anche Lei ha fatto l'insinuazione al passivo?

DIPENDENTE ALITALIA 3

Certamente.

GIOVANNA BOURSIER

Per quanto?

DIPENDENTE ALITALIA 3

All'incirca 18 mila.

DIPENDENTE ALITALIA 3

Il passivo è di 3,2 miliardi alla data del commissariamento. Al netto di incassi e storno debiti a Fantozzi mancherà circa 1 miliardo e mezzo per rimborsare i creditori.

AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA

Non lo so onestamente. Certo che mi mancano dei soldi, questo è ovvio è ovvio che non ripagherò tutti però sui conti Lei capisce che poi quello legge, conta, ricomincia a fare i conti...e poi passiamo la vita ognuno su quelle storie i crediti...Tanto guardi: che cosa bisogna sapere? Che non basterà a pagare tutti, punto.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

E se non basteranno siamo certi che Fantozzi rinuncerà al suo compenso di commissario visto che si parla di 15 milioni e lui dice che non ha ancora firmato il contratto. La nuova Alitalia doveva decollare il primo dicembre. Saltato. Ad oggi Cai non ha ancora la licenza: l'Enac vuol vedere il capitale depositato, per il carburante e per far fronte a 3 mesi di mancato guadagno.

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Noi ci basiamo sulla delibera assunta dalla società di ricapitalizzazione. Abbiamo anche chiesto le delibere ai singoli consigli di amministrazione delle diverse società che compongono la Cai.

GIOVANNA BOURSIER

Ve le hanno date?

VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC

Le abbiamo chieste. Se non ci danno queste delibere non possiamo dare la licenza.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

I soci non hanno ancora versato le loro quote, il contratto di acquisto non è ancora stato formalizzato. Del miliardo deliberato 100 milioni saranno cash, circa 300 servono a comprare Airone, il resto carburante, licenza e autorizzazioni. Non rimarrà nulla per gli investimenti. Partiranno forse a gennaio e indebitati o il resto dei soldi li metterà Air France, pagando un sovrapprezzo sulle azioni, stavolta non allo Stato ma a Cai. Che potrebbe cedere anche alcuni slot: si fa avanti Emirates. Lufthansa, che a fine maggio era disponibile, a fronte di un fallimento dichiarato, a prendersi Alitalia così com'era con un fermo di 2 ore, nel frattempo si è data da fare: si alleata con la Sea su Malpensa e 2 giorni fa ha annunciato la nascita di Lufthansa-Italia.

WOLFGANG MAYRHUBER – PRESIDENTE LUFTHANSA (27 novembre)

Con questa nuova società raddoppieremo il traffico di Malpensa sulle destinazioni europee aggiungendo 8 nuove capitali europee.

GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO

E prevede di volare da Malpensa su Fiumicino, Napoli e Catania. Mentre governo, Cai e commissario allungano i tempi del trasloco, il concorrente è cresciuto in casa.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Intanto il nostro marchio perde prestigio perché in Italia non sempre si vola e all'estero ci si va con altri vettori, ogni giorno aumenta il debito e sarà anche a carico nostro, ma non si sa ancora a quanto ammonterà. La trattativa poi ha creato un vuoto con il sindacato piloti. Un sindacato che è forte in tutto il mondo proprio perché ha un'attività troppo particolare, e per avere successo non può permettersi il rischio boicottaggio. Adesso mentre si aspetta il via dall'antitrust, i soci, cioè il fior fiore dell'imprenditoria italiana non tireranno fuori nemmeno i primi 100 milioni. E sono in 16, anzi in 15, perché Emma Marcegaglia ci dice che uscirà da Cai quando sarà firmato l'accordo con Air France. Ecco è passato quasi un anno ed in nome dell'italianità ci ritroviamo di nuovo qui con Air France, che alla fine metterà tutto quello che serve e magari anche con Emirates o Qatar. Ma l'importante è uscirne.