

## **"L'INTESA" – AGGIORNAMENTO DEL 12 OTTOBRE 2008**

### **Di Giovanna Boursier**

#### **MILENA GABANELLI IN STUDIO**

A proposito di aziende che traballano, Alitalia, andiamo a vedere com'è andata a finire.

#### **DA REPORT DEL 12/10/2008**

##### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

A fine 2008 Alitalia viene venduta a Cai per 1mld e 52mln. Nella cordata, che con lock up non può vendere a fino al 2013, ci sono: Colaninno, Benetton, Ligresti, Tronchetti Provera, Banca Intesa e Carlo Toto che ha i bilanci in rosso per oltre 1mld, e conferisce l'Airone con la Roma Milano e nuovi aerei. Ne ha opzionati un centinaio, ma coi leasing da pagare.

##### **DOMENICO LELLIS – DIRETTORE FINANZIARIO AIRONE**

I finanziamenti arriveranno a termine fra 12 anni, il valore globale della commessa è 5mld di dollari.

##### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Tutta l'operazione Cai costa cara. Alla fine 9mila esuberi e Fantozzi ha debiti per più di 3mld. Prevede di vendere la bad company per circa 600mln, i creditori si insinuano al passivo.

##### **AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA**

E' ovvio che non ripagherò tutti.

##### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Compresi obbligazionisti per 714mln, e azionisti.

##### **GIOVANNA BOURSIER**

Che fine fanno le azioni Alitalia?

##### **AUGUSTO FANTOZZI – COMMISSARIO ALITALIA**

Eh temo che facciano una brutta fine.

##### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Fantozzi ha trovato anche dei quadri da vendere...

#### **DA REPORT DEL 24/05/2009**

##### **GIOVANNA BOURSIER**

Chi è Cignozzi?

##### **ACHILLE BONITO OLIVA – CRITICO D'ARTE**

Chi è costui? Non abbiamo delle eccellenze capaci di riscattare il piccolo azionista.

##### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Intanto è entrata Air France col 25%. Cai ha fatto i nuovi contratti, e le madri riassunte devono rinunciare all'esonero dal lavoro notturno.

##### **HOSTESS**

Se non avessi firmato non avrei avuto neanche diritto alla cassa integrazione. Chi non avrebbe firmato?

##### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Le hostess Airone l'esonero ce l'hanno. Alitalia ed Airone, che dovevano essere un'unica compagnia, dopo più di un anno non lo sono.

##### **VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC**

E' perché non hanno ancora diciamo integrato i sistemi

#### **GIOVANNA BOURSIER**

E quanto ci metteranno?

#### **VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC**

Io spero che prima dell'estate si avvii a soluzione.

#### **MILENA GABANELLI IN STUDIO**

E' passato un anno e mezzo e Airone e Alitalia sono ancora due compagnie distinte. I 3 miliardi di debiti sono stati mollati sulle spalle dello Stato, vediamo almeno se la compagnia decolla, e se il Commissario Straordinario Fantozzi è riuscito a fare un po' di cassa. Poi ci sarebbero anche gli obbligazionisti che dovrebbero rientrare del loro capitale. Con Giovanna Boursier vediamo come stanno andando le cose.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Il 2009 chiude in perdita per 262mln. A gennaio 2010 Colaninno fa il primo bilancio.

#### **TG 1 DEL 11/01/2010**

#### **ROBERTO COLANINNO - PRESIDENTE CAI**

Oggi noi riconsegniamo dopo un anno un'infrastruttura importante per questo paese.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

9 mesi dopo suo figlio fa un'altra valutazione...

#### **DA PORTA A PORTA DEL 18/10/10**

#### **MATTEO COLANINNO**

Se vogliamo parliamo dell'Alitalia che perde 200mln di euro l'anno

#### **MAURIZIO GASPARRI**

E perché l'avete comprata?

#### **MATTEO COLANINNO**

Si appunto, l'avete fatta voi

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Cai prevede di chiudere il 2010 con 160mln di perdita ma entro il 2011 prevede il pareggio.

#### **GIOVANNA BOURSIER**

Un anno fa la puntualità era carente intorno al 70%, lei mi aveva detto che bisognava arrivare a circa 90%. Ci sono arrivati?

#### **VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC**

Sono arrivati sulla rotta principale, cioè la Linate Roma, quella su cui contano di più, nella media generale sono intorno all'80, 82% ma però è soddisfacente.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

La nuova Alitalia quest'anno sarà l'unico tra i vettori europei medio grandi a chiudere in rosso. È più piccola della vecchia e ha meno dipendenti. Da accordi coi sindacati su 2.300 piloti, decurtato il 7% di stipendio, doveva riassumerne 1.600, ma alla fine sono meno.

#### **GIOVANNI GALIOTTO – PILOTA PRESIDENTE SINDACATO IPA**

Perché a noi risultano assunti in Alitalia Cai 1470 piloti circa a tempo indeterminato.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Così chi è dentro accetta le nuove condizioni. Oltre ai riposi stabiliti per legge, più fai straordinario più le ore ti vengono pagate.

### **GIOVANNI GALIOTTO – PILOTA PRESIDENTE SINDACATO IPA**

Il nuovo contratto verso il quale ci si è spostati prevede una forte cottimizzazione.

### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Le hostess Cai senza esonero notturno, si sono rivolte al Ministero Pari Opportunità. Che ci scrive che adesso il problema è risolto: Cai ha esentato le madri con figli fino a 3 anni, i genitori di disabili e le madri sole con figli da 3 ai 12 anni.

### **HOSTESS**

No assolutamente non è vero. Le mamme come me affidatarie, monoaffidatarie di minori di 12 anni, io ho una bambina di 8 anni.

### **GIOVANNA BOURSIER**

Non hanno garantito l'esonero?

### **HOSTESS**

No assolutamente, io sono costretta a stare fuori per turni che mi impiegano per 5 giorni.

### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Cai a noi conferma: "Niente madri sole con figli fino a 12 anni. Così l'assenteismo è calato dal 14 al 6%". E non hanno ancora uniformato i contratti con le hostess Airone che l'esonero ce l'hanno. Ma Airone e Alitalia non dovevano diventare una compagnia sola?

### **VITO RIGGIO – PRESIDENTE ENAC**

dal punto di vista formale per noi sono ancora 2 compagnie diverse, dal punto di vista operativo i processi di integrazione sono andati largamente avanti anche se non sono del tutto definiti.

### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Quel che ormai è definito è che comprando Airone per 1mld Cai aiuta a sistemare i debiti di Toto, che per Alitalia oggi fa il noleggiatore. Del centinaio di aerei opzionati ne ha girati solo 30 A Cai col debito per finire di pagarli, e gli altri se li tiene, in una nuova società, l'irlandese Ap Fleet, con altri leasing da pagare. Ma da contratto gira a Cai anche questo debito. Gli noleggia gli aerei man mano che arrivano: 16 nel 2010 e aumenteranno.

### **FABIO FRITELLI – DIRETTORE FINANZIARIO GRUPPO TOTO**

Perché si è deciso che non era Cai a indebitarsi ulteriormente per comprare nuovi aerei ma sarebbe stata una società di Toto a indebitarsi sul proprio conto e a fornire in affitto gli aeromobili alla nuova Cai.

### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Toto era già indebitato perché gli aerei li opzionava a debito finanziato da banche a cui oggi deve circa 300mila dollari al mese per aereo arrivato. Ma Cai col noleggio gli paga di più?

### **FABIO FRITELLI – DIRETTORE FINANZIARIO GRUPPO TOTO**

Necessariamente qualcosa di più perché Toto non fa beneficenza ma fa attività imprenditoriale

### **GIOVANNA BOURSIER**

Quanto paga Alitalia per noleggiare gli aerei di Toto?

### **FABIO FRITELLI – DIRETTORE FINANZIARIO GRUPPO TOTO**

Consideri che se lei prende un valore medio di 340/350mila dollari mese perché i lease rate stanno calando.

### **GIOVANNA BOURSIER**

E lo moltiplico per 16?

### **FABIO FRITELLI – DIRETTORE FINANZIARIO GRUPPO TOTO**

E lo moltiplica per 16 ha un'idea di quanto mensilmente paga Alitalia per noleggiarsi quella flotta.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Per i primi 16 aerei Cai starebbe pagando circa 48mln l'anno di noleggio a Toto che per comprarli ne paga circa 42 alle banche. Un bell'affare.

#### **FABIO FRITELLI – DIRETTORE FINANZIARIO GRUPPO TOTO**

Il rischio di acquistare l'aeromobile ce l'ha Ap Fleet.

#### **GIOVANNA BOURSIER**

Ma che rischio? Mi spieghi che rischio ha Ap Fleet che c'ha uno che gli paga il leasing anzi un po' di più?

#### **FABIO FRITELLI – DIRETTORE FINANZIARIO GRUPPO TOTO**

Mi risponda lei a questa domanda: se, e nessuno di noi lo crede e tocchiamo tutti ferro, fra un anno, 3 anni o 5 anni, Alitalia va in default, Alitalia smette quindi di pagare.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Comincerà a pagare il nuovo acquirente, visto che il contratto vale 12 anni. E il percorso sembra segnato. Il 2 novembre esce una dichiarazione di Sabelli: "La mia opinione, che trasformerò in una raccomandazione agli azionisti, è di costruire una fusione con Air France". Colaninno smentisce, Berlusconi: "Deve restare italiana". Sabelli ritratta: "Il tema non è di attualità". Forse perchè c'è il lock up che vieta di vendere fino al 2013?

#### **UGO ARRIGO – UNIVERSITA' DEGLI STUDI MILANO BICOCCA**

La fusione con Air France non sarebbe una vendita, quindi a mio avviso è anche fattibile dopodomani, noi ritorniamo con 3 o 4 anni di ritardo al punto di partenza 3mld di euro dopo di costi.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Scaricati sullo Stato. Ne sa qualcosa il commissario Fantozzi che sta cercando di vendere la bad company: ha dimezzato la previsione di incasso totale, dai 600mln iniziali a 300. Eravamo rimasti ai quadri. Un anno fa vanno all'asta, da Finarte...

#### **ASTA 8/ 12/ 2009 ROMA FINARTE**

Corrado Cignozzi! Fiori all'aperto, ho qualcuno che offre 60 euro, 80, 100, 450 euro, non ho altre offerte aggiudico a 450 euro

#### **GEORGIA BAVA – FINARTE**

I Cignozzi li han comprati tutti, anche quelli sono lievitati, li abbiamo rivalutati, è stata una scoperta.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Alla fine con i quadri Fantozzi porta a casa 1mln 144mila euro. Mentre dai vecchi aerei incassa circa 60mln. Poi si doveva liberare delle aziende fallite. Siccome nessuno fa offerte svende. I call center Alicos 50mila euro, al Gruppo Almaviva di Alberto Tripi. La manutenzione di Atitech se la prende Lettieri, presidente Confindustria Napoli, insieme a Finmeccanica e Cai. Pagano al commissario 10 euro e promettono 12mln di investimenti. AMS, a 600mila euro, va a Iniziativa Prima e il 15% di nuovo a Cai. il Cargo, 14mln e mezzo a rate, lo prende Alis di Alcide Leali, socio di soci Cai. Finora Fantozzi ha incassato circa 80mln. Da vendere gli restano immobili e terreni all'estero e in Italia. Stima altri 180mln ma le stime fanno acqua. Per esempio questi terreni adiacenti all'aeroporto pensava di venderli come edificabili a 73mln, ma per il Consiglio di Stato restano agricoli e, se va bene, li venderà a 30mln. Intanto il governo ha deciso di rimborsare azionisti e obbligazionisti convertendo per un valore pari al 70,9% i loro titoli Alitalia in titoli di stato.

#### **GIOVANNA BOURSIER**

Quanto aveva in obbligazioni?

**GUIDO GAZZOLI – OBBLIGAZIONISTA E AZIONISTA**

Avevo 5.365 obbligazioni, ora il 70% se la matematica non è un'opinione sono 3.800 ma ne riceverò solamente 3.000 perché il buon Tremonti ha pensato bene di arrotondare al migliaio inferiore.

**GIOVANNA BOURSIER**

Quindi 3.000 anziché 3.800?

**GUIDO GAZZOLI – OBBLIGAZIONISTA E AZIONISTA**

Si che è un trucco da ladri di galline perché in effetti non sarà il 70% ma sarà praticamente un pochino più del 50%.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Si arrotonda per difetto perché a pagare sarà il Tesoro, per 313mln.

**GIANFRANCO GRAZIADEI – EX RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA**

Vediamo se nel 2012 lo stato avrà i soldi per pagare.

**GIOVANNA BOURSIER**

Quindi un altro peso di Alitalia scaricato sul contribuente?

**GIANFRANCO GRAZIADEI – EX RAPPRESENTANTE OBBLIGAZIONISTI ALITALIA**

E' un altro peso di Alitalia scaricato sul contribuente sì. Il Tesoro ha deciso di fare questo indennizzo considerando che erano obbligazionisti e azionisti di una società a maggioranza di partecipazione pubblica.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

C'è chi non ha accettato l'indennizzo.

**AZIONISTA**

Hanno offerto una cifra ridicola 0,27 per azione, io le ho pagate circa 1 euro ad azione

**LUCA CHIANCA**

Quanto aveva investito?

**AZIONISTA**

30mila euro circa.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

In 200 hanno aderito alla causa collettiva di Consumatori Associati: l'indennizzo lo chiedono agli ex amministratori Alitalia. Li accusano del tracollo, falso in bilancio e mancata informazione a chi continuava a investire.

**ERNESTO FIORILLO - AVVOCATO**

Noi chiediamo la restituzione integrale delle somme che questi piccoli risparmiatori hanno investito.

**LUCA CHIANCA**

Per un ammontare di?

**ERNESTO FIORILLO - AVVOCATO**

Complessivamente siamo intorno a 1,5mln di euro. La nostra azione altro non è che l'azione che avrebbe dovuto fare il commissario.

**GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

Il 27 ottobre anche i Giudici del Tribunale fallimentare chiedono a Fantozzi se intenda fare azioni di responsabilità nei confronti degli ex manager Alitalia. Intanto la procura di Roma prosegue le indagini sull'insolvenza.

#### **NELLO ROSSI – PROCURATORE AGGIUNTO ROMA**

Aspettiamo l'esito di ultime consulenze per valutare. Per valutare se c'è stata solo cattiva gestione o una colpevole dissipazione delle risorse pubbliche.

#### **GIOVANNA BOURSIER FUORI CAMPO**

L'accusa sarebbe bancarotta per dissipazione da parte di manager pubblici che non avrebbero agito nell'interesse dell'azienda. Tra gli altri Francesco Mengozzi, amministratore delegato dal 2001 al 2004, e Giancarlo Cimoli, dal 2004 al 2007. Per la parte di indagine sulla vendita, invece, la scorsa settimana la Procura ha chiesto i primi rinvii a giudizio.

#### **NELLO ROSSI – PROCURATORE AGGIUNTO ROMA**

Noi riteniamo che nella fase di vendita di Alitalia circa 2 anni fa, vi siano state gravi manipolazioni del mercato che hanno inquinato il mercato azionario e hanno alterato, turbato il corso della trattativa. Per questo abbiamo presentato due richieste di rinvio a giudizio per reato di agiotaggio nei confronti dei protagonisti di due cordate che poi si sono rivelate inesistenti. La cordata Baldassarre e l'offerta di Singapore Airlines che ha subito smentito il suo interessamento, e che però ha consentito che si andasse alla presidenza del consiglio a dare notizia di questa offerta.

#### **GIOVANNA BOURSIER**

Quindi non avevano solidità economica per...

#### **NELLO ROSSI – PROCURATORE AGGIUNTO ROMA**

Questa è la nostra tesi che le offerte fossero non supportate da una reale capacità di acquisto e che quindi siano state fantasiose e sorrette da documenti che a nostro avviso sono falsi.

#### **MILENA GABANELLI IN STUDIO**

Per la falsa cordata Antonio Baldassarre, ex Presidente Rai e Corte Costituzionale, il 29 ottobre scorso è stato anche multato dalla Consob, per 400.000 euro, per avere diffuso al mercato indicazioni false e fuorvianti. Baldassarre ci comunica che farà ricorso perché della falsa cordata lui era solo il legale rappresentante. Intanto Cai non sembra essere una compagnia ancora in grado di competere con gli operatori internazionali, in compenso il pubblico sovvenziona alcune rotte, per esempio il Piemonte da a Cai 6 milioni per volare su Berlino, Amsterdam, Mosca, Istanbul. Ma Cai è privata e il biglietto non è low cost, allora non si capisce perché il pubblico debba continuare a sborsare? Mistero.